Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

**Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Modellautos. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen bzw. bevor Sie dieses Modell in Betrieb nehmen.**
***Congratulations on the purchase of this FG model car. Please read this manual carefully before you start running the model.***

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

A.61040R-61050R-130213

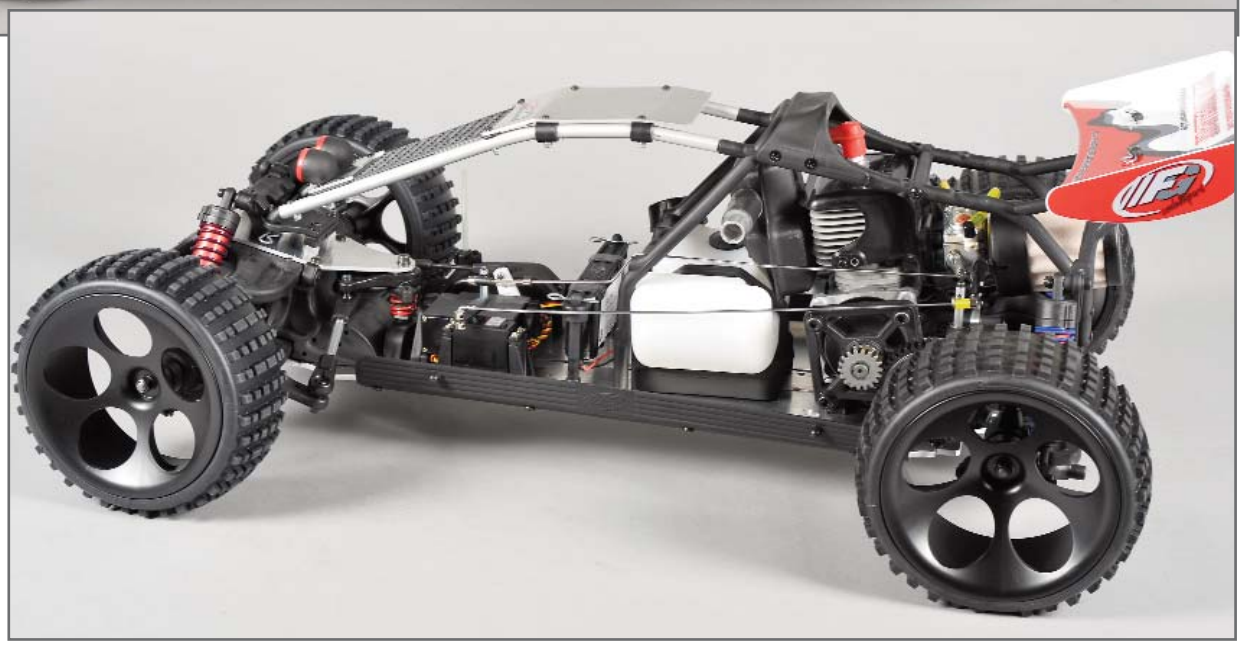
## Montageanleitung für nachstehende Automodelle:
## *Mounting instruction for following car models:*

**Baja Buggy WB535 2WD/RTR, lackierte Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, painted body***
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, carrosserie laquée***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61040R

**Baja Buggy WB535 2WD/RTR, glasklare Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, clear bodyshell***
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, carrosserie transparente***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61050R

**Baja Buggy WB535 2WD, glasklare Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD, clear bodyshell***
***Baja Buggy WB535 2WD, carrosserie transparente***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61050

**Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte die Sicherheitshinweise, die Motorenanleitung sowie die allgemeinen Hinweise sorgfältig durch.**
***Before you start running your model please read the security advices, the engine manual as well as the general advices carefully.***



**Bitte bewahren Sie diese Bauanleitung für Ersatzteil-Bestellungen sorgfältig auf!**
***Please thoroughly keep this mounting instruction for spare parts' orders!***

# Sicherheitshinweise

**Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.**
**Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.**

- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!
- Karosserie abnehmen.
- Bereich um den Tankstutzen gut säubern.
- Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.
- Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.
- Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.
- Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.
- Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.
- Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.
- Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.
- Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.
- Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.
- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

# *Security advices*

***The handling with fuels requires circumspective and careful handling. Imperatively observe the security advices.***

- *Refuel only if the engine is switched off!*
- *Remove the bodyshell.*
- *Thoroughly clean the area around the fuels nipple.*
- *Remove the fuel filler cap and carefully fill in the fuel mixture.*
- *Smoking or any kind of open fire is not admitted.*
- *Fuels might contain solvent-like substances. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves for refueling. Do not inhale fuel vapors.*
- *Do not spill any fuel. If you have spilled fuel immediately clean the engine and the model.*
- *Make sure that no fuel will get into the soils (environmental protection). Use an appropriate mat.*
- *Do not refuel in enclosed rooms. Fuel vapors accumulate at the soil (risk of explosion).*
- *Transport and store fuels only in admitted and labeled canisters. Keep fuel out of the range of children.*
- *The operator is responsible for any damages caused to third persons in the operating range of the model, respectively of the engine, if they are injured or in case of property damage.*
- *The model must only be passed on to persons who are familiar with this model and its operation, always provide the operating manual.*
- *Persons with implanted heart pacemakers must not work on running engines and on live parts of the ignition system when the engine is being started.*
- *The engine must neither be started nor operated in enclosed rooms (without sufficient ventilation).*
- *When starting the engine, avoid inhaling the exhausts.*
- *The model must neither be started nor operated without air filter or without exhaust system.*
- *Before every start perform a functional check of the safety-relevant parts.*
- *The throttle rods must always return automatically to the idle position.*
- *Any cleaning, maintenance and repair works must only be performed with the engine being switched off. The engine and silencers are getting very hot. In particular do not touch the silencer.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

# Fernlenkanlagen / *Radio Control Systems*

## Infos für RTR-Kunden/ *for RTR customers*

Die Fernlenkanlage sowie die Servos wurden von uns fachgerecht montiert, eingestellt und geprüft. Sollten dennoch Probleme mit Sender, Empfänger oder Servos auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder senden Sie die Fernlenkanlage bzw. das komplette Modell mit einer ausführlichen Problembeschreibung - im Gewährleistungsfall Kaufbeleg mit Händlername und Kaufdatum beilegen - direkt an unsere Serviceabteilung.

**FG Modellsport GmbH**
Serviceabteilung
Spanninger Str. 2
D-73650 Winterbach
Tel. 0049 (0) 7181 9677-0
Fax 0049 (0) 7181 9677-20
e-mail: technik@fg-modellsport.de

Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können.

*The radio control system as well as the servos were professionally mounted, adjusted and checked. If any problems occur with transmitter, receiver or servos please contact your specialized dealer or send either the radio control system or the complete model together with a detailed description of the problem to the service department of the official FG distributor in your country or directly to our service department.*

***FG Modellsport GmbH***
*Service department*
*Spanninger Str. 2*
*73650 Winterbach*
*Germany*
*Phone 0049 (0) 7181 9677-0*
*Fax 0049 (0) 7181 9677-20*
*e-mail: technik@fg-modellsport.de*

*Please note that we can not accept non-prepaid shipments.*

# GARANTIEBESTIMMUNGEN

***(gültig für Deutschland, Österreich und Luxemburg)***

Unsere Artikel werden vor Auslieferung sorgfältig geprüft. Sollte jedoch wider Erwarten ein Fehler bzw. Schaden an einem unserer Produkte auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden, bitten wir Sie, das Folgende zu beachten.

Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsicher verpackt sowie ausreichend frankiert an folgende Adresse:

**FG Modellsport GmbH**
Serviceabteilung
Spanninger Str. 2
D-73650 Winterbach
Tel. 07181/9677-0
Fax 07181/9677-20
e-mail: technik@fg-modellsport.de

**Geschäftszeiten:**
Mo-Fr 9-12 und 14:30-17 Uhr

Sollten noch Fragen offen sein, können Sie uns unter der angegebenen Telefon-Nummer oder per e-mail erreichen. Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können. Teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit auch wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre e-mail-Adresse (falls vorhanden), Fax- und Handy-Nummer (FG Händler bitte immer Kunden-Nummer angeben).

**Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns automatisch einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte.**

Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag in Höhe von pauschal 15 €. Dieser Kostenvoranschlag hat eine Gültigkeit von 2 Wochen ab Ausstellungsdatum. Bei Erteilung des Reparaturauftrages werden diese Kosten selbstverständlich angerechnet.

Die Rücksendung der reparierten oder getauschten Artikel erfolgt nach Vorauskasse an folgende Bankverbindung:

**FG Modellsport GmbH**

**Kerner Volksbank eG**
**BLZ 602 626 93**
**Kto.Nr. 55 075 002**

oder

**Commerzbank AG**
**BLZ 600 400 71**
**Kto.Nr. 2825800**

Bei Vorliegen eines Garantiefalls fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

**Garantieausschluss:**
Keine Garantie gewähren wir bei unsachgemäßer Behandlung und Verschleißteilen. Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem FG-Lieferprogramm stammen oder nicht von FG Modellsport ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem FG Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

# Betriebsanleitung für Zenoah-Motoren

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

**Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingeöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vorsichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 06441 durchgehend getränkt werden. Wegen der erhöhten Staubentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen werden diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingeöltem Filtereinsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen, auf Risse zu prüfen und durchgehend mit FG Filteröl 06441 zu tränken. Achtung! Das von uns angebotene K+N Luftfilteröl ist für Schaumstofffilter nicht geeignet.**
**Weitere Ansaug-Geräuschfilter, Filteröle usw. für FG und Fremdmodelle sehen Sie in unserem aktuellen FG Hauptkatalog.**

### 1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter und auch den Luftfilteradapter auf korrekten und festen Sitz. Bei starker Staubentwicklung empfehlen wir, zusätzlich die Verbindung zwischen Vergaser, Luftfilteradapter und Luftfilter mit FG Silikon 06503 abzudichten. Die Grundeinstellung des Motors ist werksseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:33 betragen = 3 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superbenzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl, Best.-Nr. 08559.

### 2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft. Motor in kaltem Zustand niemals mit Volllast oder mit hohen Drehzahlen betreiben, Motor zuvor ca. 3-4 Minuten mit niedrigen Drehzahlen warmfahren. Bei Schäden kann keine Garantie gewährt werden.

### 3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor steht.

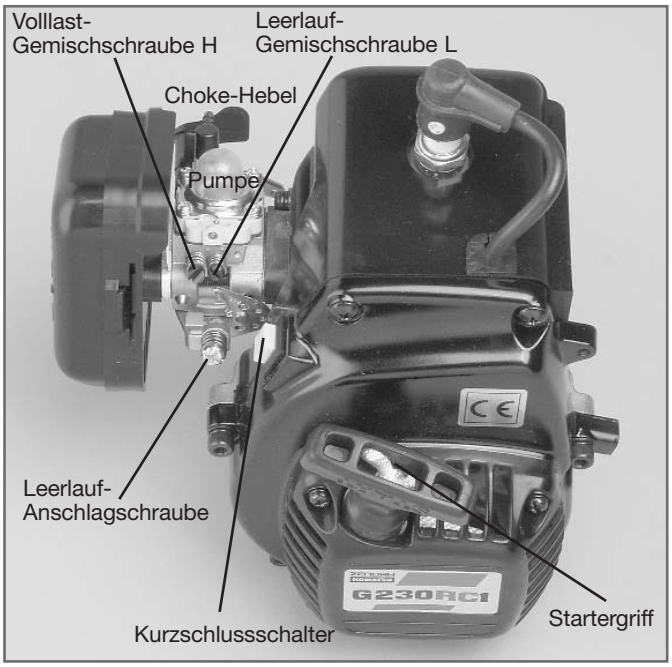
### 4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube H bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.
ACHTUNG! Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Volllast-Gemischschraube H vorgenommen wurde.

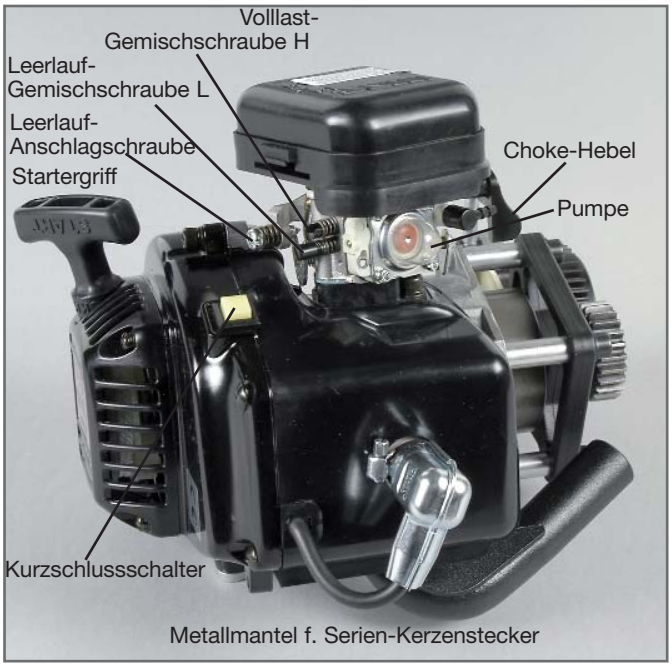
### 5. Vergasergrundeinstellung

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Volllast-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

**Zenoah-/ CY-Motor**




**Zenoah-/ CY-Motor**




| | | Volllast-Gemischschraube H | | Leerlauf-Gemischschraube L | |
|---|---|---|---|---|---|
| Formel 1/ Zenoah G230/260RC | | 1 | Umdr | 1,25 | Umdr |
| Formel 1/ FG CY23/CY26 | | 1 | Umdr | 1,25 | Umdr |
| Sportsline | Zen. ZG22/ G2D | 1 | Umdr | 1 | Umdr |
| Competition | Zen. G230/260RC | 1,50 | Umdr | 1,25 | Umdr |
| Buggy | FG CY23/CY26 | 1,25 | Umdr | 1,25 | Umdr |

Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstdrehzahlen im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen den Motoren bei.



Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# *Working instruction for Zenoah engines*

***Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models we deliver with standard air filter including factory-oiled filter insert. This filter is sufficient for the use on tracks with low formation of dust. As a precaution we recommend to change or rather clean the foam filter inserts more often and soak them afterwards again completely with filter oil 06441. According to the higher formation of dust we standard equipped our 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Corresponding to the formation of dust you also have to clean the filter inserts of these Off-Road filters, check them on fissures and soak them in filter oil 06441, too. Attention! The K & N air filter oil is not suitable for foam filters. Further inlet slencers, filter oils a.s.o. for FG models and other brands you will find in our FG main catalog.***

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

### *1. Initial operation of the engine*

*Always check if the air filter and also the air filter adapter are seated correct and firm before starting the engine. The basic adjustment of the engine is preset by the factory. At high formation of dust we recommend to seal the connection between carburetor, air filter adapter and air filter additionally with FG Silicone 06503. The petroil lubrication should be 1:33 which means a share of 3 % oil. Suitable is Super or Superplus petrol. We recommend our FG Panolin Racing Oil for an optimal lubrication, Item N°. 08559.*

### *2. Starting the cold engine*

*Close the carburetor throttle valve or rather bring it into neutral gear. Now shut the choke flap at the carburetor. Press the primer pump at the carburetor until the pump is full with fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine ignites audible. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs. Never run the cold engine at full-load or with high speed ranges, rather warm-up the engine for approx. 3-4 minutes at a low speed range. We can not grant a guarantee for damages.*

### *3. Starting the warm engine*

*Leave the choke clap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.*

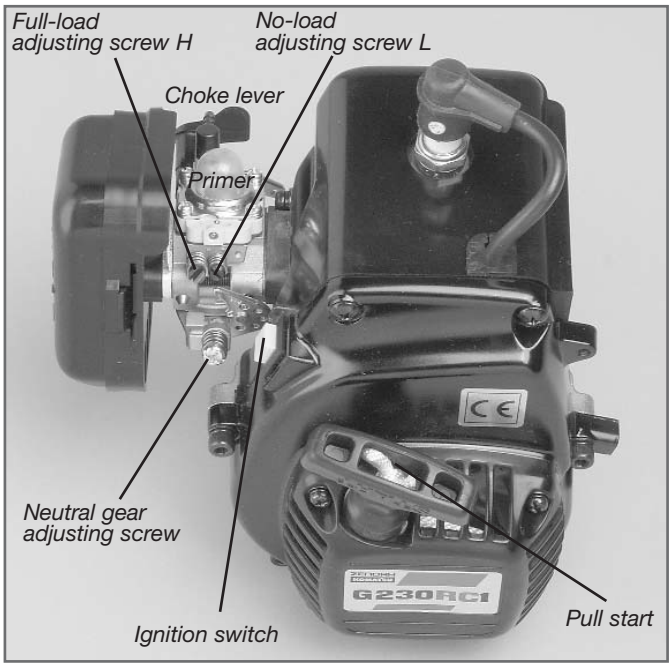
### *4. Carburetor adjustment*

*The adjustment of the carburetor is preset by the factory adequate to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary.*
*Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case open the No-load adjusting screw L anticlockwise. If the engine revs up only slowly stammering and under clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise. In order to adjust the maximum range of speed, lift the rear wheels and drive the warm engine shortly at full speed. Now you can turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture).*
*ATTENTION! Don't drive the engine in a no-load condition too long at the maximum speed range. Mostly the neutral gear adjusting screw has to be regulated once again if it was necessary to adjust the engine at the No-load adjusting screw L or Full-load adjusting screw H.*

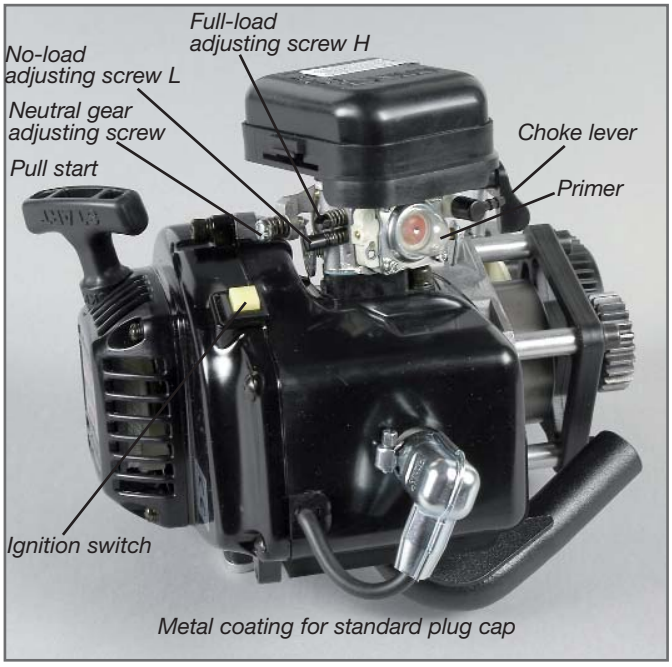
### *5. Basic adjustment of the carburetor*

*The declared values are reference values. Mostly the carburetor has to be readjusted. If you have the feeling that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H is completely misadjusted, then close both adjusting screws L + H carefully. Afterwards open the adjusting screws anticlockwise corresponding to the following table.*

***Zenoah/ CY engine***




***Zenoah/ CY engine***




| | | Full-load adjusting screw H | | No-load adjusting screw L | |
|---|---|---|---|---|---|
| *Formula 1/ Zenoah G230/260RC* | | *1* | *turns* | *1.25* | *turns* |
| *Formula 1/ FG CY23/CY26* | | *1* | *turns* | *1.25* | *turns* |
| *Sportsline* | *Zen. ZG22/ G2D* | *1* | *turns* | *1* | *turns* |
| *Competition* | *Zen. G230/260RC* | *1.50* | *turns* | *1.25* | *turns* |
| *Buggy* | *FG CY23/CY26* | *1.25* | *turns* | *1.25* | *turns* |

*During the first two tank fillings you should avoid maximum speed ranges in no-load condition as well as longer full-speed drives on parking places. The first thing we recommend to check is the effective radius of your radio control system with running engine.*

*Never operate the engine in closed rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines.*

# Wichtige Wartungshinweise

**Ein Modellauto ist nur so gut wie die Wartung, die es bekommt!**

**Nach Fahrten bei Nässe oder nach der Reinigung des Modells mit Wasser gilt es Folgendes zu beachten:**
Nach Fahrten im Regen auf Asphalt, Erdboden, Sand, Gras, auch wenn das Modell übermäßig durch stehende Pfützen nass geworden ist, muss das Modell sofort (nicht erst am nächsten Tag !!) gereinigt werden.

Dazu muss der Motor ausgebaut und die Kupplung entfernt werden. Die Passschrauben sowie die Kupplungsbacken müssen gereinigt und vom Wasser befreit werden. Ansonsten kann zwischen Befestigungsschrauben und Kupplungsbacken Passungsrost entstehen, der die korrekte Funktion der Kupplung beeinträchtigt. Als hilfreich hat sich erwiesen, die Befestigungsschrauben am Passungsdurch-messer mit Kupferpaste leicht einzustreichen (nicht zu viel Paste verwenden, damit kein Fett auf die Kupplungsbacken gelangt).
Bei starker Verschmutzung muss auch der Zahnriemenantrieb zerlegt, gereinigt und getrocknet werden.

Am Fahrzeug muss sichergestellt werden, dass ALLE KUGELLAGER vom Wasser befreit und getrocknet werden. Danach sind diese mit einem Lageröl einzuölen. Bei Kugellagern mit Metalldeckscheibe kann durch mehrmaliges Auftragen des Öls auf die Deckscheibe bei gleichzeitigem Drehen des Kugellagers geölt werden. Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis das Lager leicht und leise läuft. Sollte dabei festgestellt werden, dass die Kugellager sich nicht leicht und ohne Widerstand drehen lassen, sollten diese gegen neue Lager ausgetauscht werden.

Bei Kugellagern mit Kunststoff-Dichtlippe kann diese vorsichtig mit einer Nadel abgehoben werden. Achten Sie bitte darauf, dass die Dichtlippe nicht beschädigt. Nun kann das Kugellager neu mit Fett befüllt werden oder eingeölt werden. Danach die Dichtlippe wieder vorsichtig am Kugellager montieren. Der richtige Sitz der Lippe ist erreicht, wenn diese mit einem leichten Klick einrastet.

Grundsätzlich müssen alle im Fahrzeug verbauten Stahlteile wie z. B. Schrauben, Antriebswellen, Mitnehmer und Zahnräder mit etwas Rostschutzmittel (z. B. WD 40) oder ähnliches Konservierungs- bzw. Pflegeöl behandelt werden, um eine Rostbildung zu vermeiden.

**Nach Fahrten im Gras müssen unbedingt nachstehende Arbeiten ausgeführt werden:**
Das Motorgehäuse B des Zylinders muss demontiert werden, um das Gras, das sich zwischen den Zylinder-Kühlrippen angesammelt hat, zu entfernen. Wird dies nicht gemacht, besteht die Gefahr, dass nicht mehr ausreichend Kühlluft den Zylinder umströmen kann. Da der Motor sehr heiß wird, kann dies zu einem erheblichen Leistungsverlust oder auch zu einem „Kolbenfresser“ führen. Um den Reinigungsvorgang zu erleichtern, ohne den Motor auszubauen, können die Führungsleisten am Motorgehäuse entfernt werden. Das Motorgehäuse kann dann nur durch Entfernen der drei Befestigungsschrauben abgenommen werden. Auch das Startergehäuse sollte überprüft werden, ob angesaugtes Gras das Startergehäuse umschließt. Die Luftöffnungen des Startergehäuses müssen komplett gesäubert werden, so dass wieder genügend Kühlluft angesaugt werden kann.

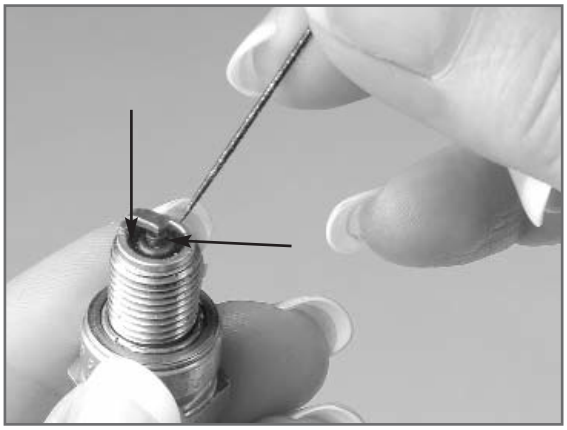
Der Seilzugstarter muss, sobald das Starterseil nicht mehr vollständig zurückgezogen wird, zerlegt, gereinigt und eingefettet werden.
Der Schaumstoff des Luftfilters sollte gegen einen frisch eingeölten Schaumstoff ausgetauscht werden.

Prüfen Sie das Fahrzeug durch gleichzeitiges Drehen beider Hinterräder auf Leichtlauf. Ist dieser nicht mehr gegeben, müssen am Fahrzeug alle Räder und deren Vierkantmitnehmer demontiert werden. Die Grasreste, die sich zwischen Vierkantmitnehmer und den Kugellagern der Achsschenkel angesammelt bzw. aufgewickelt haben, sind zu entfernen. Wird damit zu lange gewartet, kann die Deckscheibe des Kugellagers deformiert werden. Dies führt unweigerlich zum Ausfall der Kugellager.

Bei den 4WD-Fahrzeugen sollte auch der komplette Zahnriemen-Antrieb auf Verunreinigungen untersucht und gereinigt werden.

**Weitere Wartungs- und Einstellhinweise:**
- M4 bzw. M5 Muttern an der Stoßdämpferbefestigung nicht festziehen, dem Stoßdämpfer 0,5mm Spiel lassen.
- Nach ca. 2 Stunden Fahrzeit müssen alle Schrauben geprüft, ggfs. nachgezogen werden.
- Bei den 4WD-Modellen ist der Zahnriemen alle 20-25 Std. auszuwechseln.

**Problem! Motor springt nicht an.**



**Lösung!** Zündkerze herausdrehen und den Kerzenstecker auf die Zündkerze aufdrücken. Zündkerzen-Außengewinde mittels einer abisolierten Flachzange gegen den Zylinder halten und Motor mit dem Starterseil anziehen. Jetzt sollte an der Zündkerze deutlich ein Zündfunke zu sehen sein. Ist kein Zündfunke zu sehen und der Ringspalt ist zudem noch sehr stark verrußt, sollte mit einer Stahlnadel zwischen Isolator und Gehäuse die abgelagerte Ölkohle (Verrußung) entfernt werden. Den Ringspalt noch mit FG Reinigungs-Spray ausspülen und ablüften lassen. Zündkerze in den Motor einsetzen und Motor starten.
Anschließend den Motor für einige Sekunden auf Vollgas laufen lassen, damit sich die Zündkerze freibrennt bzw. reinigt.
**Achtung!** Bei weiterer Benutzung des Motors auf korrekte Vergasereinstellung achten. Beim Betrieb des Motors das Gemisch nicht zu fett einstellen, da bei einem zu fetten Gemisch dieses Problem wieder auftreten kann (s. Anleitung 5. Vergasereinstellung).

**Problem!** Motor hat Zündaussetzer bzw. keinen Zündfunken.

**Lösung!** Verbindung zwischen Zündkerze und Zündkerzenstecker prüfen. Der Kerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, Zündkerzenstecker gegen einen neuen austauschen.

**Problem!** Erhöhte und unregelmäßige Leerlaufdrehzahl

**Lösung!** Der Motor läuft beim Gaswegnehmen etwas nach und hat einen unregelmäßigen erhöhten Leerlauf. Zudem läßt sich
der Vergaser nur schwer bzw. überhaupt nicht mehr einstellen.
In diesem Falle sind Isolator- und Vergaserdichtung auf ihren Zustand, sowie der Isolator auf Verzug zu prüfen und ggf. defekte Teile auszutauschen.

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

# *Important service notes*

***Your model can only be as good as the service you grant it!***

***After runs under wet conditions or after cleaning your model with water pay attention to the following:***
*After operating your model in the rain on asphalt, earth, sand, grass, also if the model is excessively wet after running through standing puddles you must make sure that you clean your model immediately (not the next day !!).*

*Therefore the engine has to be disassembled and the clutch removed. The set screws as well as the clutch blocks have to be cleaned and dried. Otherwise fretting corrosion may arise between fixing screws and clutch blocks which can damage the correct function of the clutch. It has been helpful to lubricate the fixing screws slightly with some copper paste at the fitting diameter (do not use too much paste in order to avoid that grease comes in touch with the clutch blocks). In case of heavy dirt the belt drive has to be dismounted, cleaned and dried, too.*

*It is very important that you dry ALL BEARINGS of the model car. Then lubricate the bearings with bearing oil. Bearings with metal cover disk can be oiled through repeated application of the oil on the cover disk with simultaneous rotating of the bearing. Repeat this until the bearing runs easy and gentle. If you realize that the bearings don't run smooth and without any resistance, then replace them against new ones.*

*In case of bearings with plastic sealing lip the lip can be lifted off carefully with a needle. Take care that you do not damage the lip. Now the bearing can be refilled with grease or oiled. Then fix the sealing lip back to the bearing carefully. You will recognize the correct seating of the lip if it clicks easily into place.*

*Basically all steel parts mounted in the model such as screws, driveshafts, carriers and gearwheels have to be treated with some rust preventive (for example WD 40) or similar rust proofing or maintenance oil in order to prevent a formation of rust.*

***After runs in grass it is absolutely necessary to follow the instructions below:***
*Dismount the engine housing B of the cylinder in order to remove the grass between the cylinder cooling fins. If you don't do so there is a risk that the cylinder doesn't get sufficient cooling air. As the engine gets very hot this can cause a considerable power loss or even a piston jamming. To make the cleaning procedure easier without disassembling the engine you can remove the guide rails on the engine housing. Now it is possible to lift off the engine housing just through removing the three fixing screws. Check also the starter housing on grass. Clean the air vents of the starter housing completely so that the engine gets sufficient cooling air again.*

*Disassemble, clean and lubricate the pull starter as soon as the rope doesn't draw back completely. The foam of the air filter should be replaced by a new freshly oiled one.*

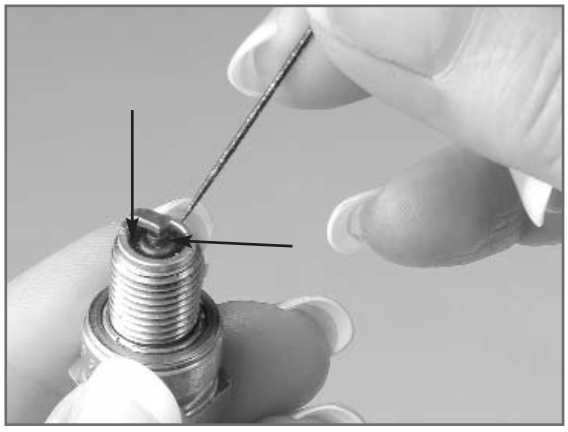
*Check the vehicle on smooth running through synchronous turning of both rear wheels. Dismount all wheels and square wheel drivers if the wheels don't run smooth. Remove the residues of grass between square wheel drivers and upright bearings. If you wait too long you risk a deformation of the bearing cover disk. This results inevitably in a malfunction of the bearings.*

*In the case of a 4-wheel vehicle we recommend to check the complete gearwheel drive on dirt and clean it.*

***Further service and adjustment notes:***
*- Do not tighten M4 or respectively M5 nuts of the damper mount, leave the damper 0.5mm clearance.*
*- Check all screws and tighten them if necessary after 2 hours driving time.*
*- Renew the gear belt of the 4-wheel models always after 20-25 hours.*

***Problem!*** *Engine doesn't start.*

***Solution!*** *Unscrew the spark plug and press the spark plug socket on the spark plug. Hold the spark plug outside thread with bared flat tongs against the cylinder and start the engine with the rope. Now you should be able to see an ignition spark clearly at the spark plug. If there is no ignition spark and the annular gap has carbon residues, then remove these residues between insulator and housing with a steel needle. Afterwards rinse the annular gap with FG Cleaning spray and let it ventilate. Screw the spark plug back into the engine and start it. Finally let the engine run at full speed only for a few seconds so the spark plug can clean itself.*
***Attention!*** *For the further use of the engine see to a correct carburetor adjustment. Do not use an overrich mixture as this problem can occur again (see instruction point 5, carburetor adjustment).*



***Problem!*** *Engine has spark failures or rather no ignition spark.*

***Solution!*** *Check the connection between spark plug and spark plug socket. The plug socket must sit firm on the spark plug. If this is not the case, replace the spark plug socket against a new one.*

***Problem!*** *Increased and irregular no-load speed.*

***Solution!*** *The engine has an irregular increased no-load speed. Further the carburetor can hardly or not be adjusted anymore. In this case check insulator and carburetor gasket on their condition as well as the insulator on distortion and replace defective parts if necessary.*

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

# Allgemeine Bedienungshinweise

Laden Sie den neuen Akku mit beiliegendem Ladegerät mindestens 35 Stunden.
Die Ladezeit errechnet sich aus der Kapazität des Akkus: Ladestrom des Ladegerätes x 1,4

Eine Akku-Ladung reicht je nach Fahrzeug und Einsatzort (Straße oder Gelände) 1 - 2 Tankfüllungen. Um höhere Fahrzeiten und kürzere Ladezeiten zu erreichen können Akkus mit mehr Kapazität und 12 Volt Schnell-Ladegeräte verwendet werden. Diese ermöglichen auch das Nachladen unterwegs mittels der Autobatterie. Ein neuer Akku sollte vor dem ersten Einsatz mindestens 3x geladen bzw. entladen werden. Dies ist notwendig, damit sich die einzelnen Akkuzellen formatieren (angleichen) können. Nach dem Formatieren ist erst sichergestellt, dass der Akku seine volle Leistung abgeben kann.

Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs immer folgende Reihenfolge einhalten:
Sender einschalten - Empfänger-Stromversorgung einschalten und erst dann den Motor starten. Nach erfolgtem Einsatz in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Vor jedem Einsatz des Fahrzeugs muss ein Reichweitentest durchgeführt werden. Lassen Sie dazu das Modell von einem Helfer in die Entfernung bringen, die Sie gerne fahren möchten. Sollte kein Helfer zur Verfügung stehen, tasten Sie sich vorsichtig an die gewünschte Entfernung heran. Sie sollten das Modell allerdings nicht weiter als 100m von Ihnen betreiben. Die Fernlenkanlage sollte auf alle Signale des Senders reagieren. Sollte dies nicht der Fall sein, muss das Fahren unterlassen werden. Das Fahrzeug bzw. die Fernsteuerung ist mit einer Fail-Safe Funktion ausgestattet. Bitte achten Sie darauf, dass die Fail-Safe Funktion Ihres Senders so programmiert ist, dass das Fahrzeug bei Störungen nicht auf Vollgas steht, sondern abremst und geradeaus fährt.

Schützen Sie Fernsteuerung und Akku vor Nässe. Sollten Sie bei Regen oder nasser Fahrbahn fahren, müssen Schutzvorkehrungen getroffen werden, die verhindern, dass Wasser in den Sender bzw. Empfänger eindringt.

**Nur 2-Takt-Öl verwenden, kein 4-Takt-Öl! Mischungsverhältnis 1:33 = 3% Ölanteil**
**auf 5 Liter Benzin = 0,15 Liter Öl (150ml)**
**auf 1 Liter Benzin = 0,03 Liter Öl (30 ml)**

Um ein Verrußen der Zündkerze und damit verbundenen Startproblemen vorzubeugen, gehen Sie bitte wie folgt vor:
Wenn die Möglichkeit besteht, etwa 5 mal eine längere Strecke Vollgas fahren. Sollte dies nicht möglich sein, das Fahrzeug aufbocken bzw. am Überrollbügel anheben und und mehrmals einige Sekunden Vollgas geben. Dadurch wird die Zündkerze freigebrannt und der Motor lässt sich beim nächsten Einsatz wieder problemlos starten. Sollte der Motor wider Erwarten einmal nicht anspringen, reinigen Sie bitte die Zündkerze wie beschrieben. Unter Umständen hilft es, die Zündkerze mit einem Feuerzeug oder Gasbrenner zu erwärmen, um den Motor wieder zu starten.

Vor jeder Inbetriebnahme sind alle Schrauben auf festen Sitz zu kontrollieren. Metrische Schrauben, die in Metall eingedreht sind, müssen mit Schraubensicherungslack gesichert werden.

# *General working instructions*

*Charge the new battery with enclosed charger at least 35 hours. The charging time is based on the capacity of the battery:*
*Charging rate of the charger x 1.4*

*One battery charge is sufficient for 1 - 2 tank fillings, depending on model and location (street or open country). If you want to achieve longer driving times and shorter charging times you can install batteries with higher capacity and 12 V quick-chargers. Such chargers also allow a recharging on the way by means of the car battery. Charge or respectively discharge a new battery before the first use at least three times. This is necessary for the formatting of the single battery cells. Not till then the battery can develop its full capacity.*

*For the initial startup of the vehicle please keep the following order:*
*Switch on the transmitter - turn on the power supply of the receiver, then start the engine. After use please proceed in reverse order.*

*Before every operation of the vehicle it is necessary to check the operating distance. Place the model within the distance you'd like to run your model, but do not operate the model in a distance of more than 100 meters. The radio control should respond to all signals of the transmitter. If not please do not run the model. The vehicle or respectively the radio control is equipped with a fail safe function. Pay attention the fail safe function of your transmitter is programmed in a way that the vehicle slows down and runs straight ahead in the case of disturbances.*

*Secure radio control and battery against wet conditions. If you operate your model in the rain or on a wet driving surface you must take care no water enters the transmitter respectively the receiver.*

***Only use 2-stroke oil, avoid 4-stroke oil! Ratio of mixture 1:33 = 3% oil share***
***5 liter fuel = 0,15 liter oil (150ml)***
***1 liter fuel = 0,03 liter oil (30 ml)***

*To prevent a sooting of the spark plug and the associated starting problems please proceed in the following way:*
*If possible run your model around 5 times over a longer distance at full speed. If that is not possible jack up your model respectively lift it up at the roll bar and speed up to full speed repeatedly for some seconds. This burns the spark plug clean and the engine can be started without any problems again the next time. If the engine once does not start running againt your expectations please clean the spark plug as described. In certain circumstances it may be helpful to heat the spark plug with a lighter or a gas burner to restart the engine.*

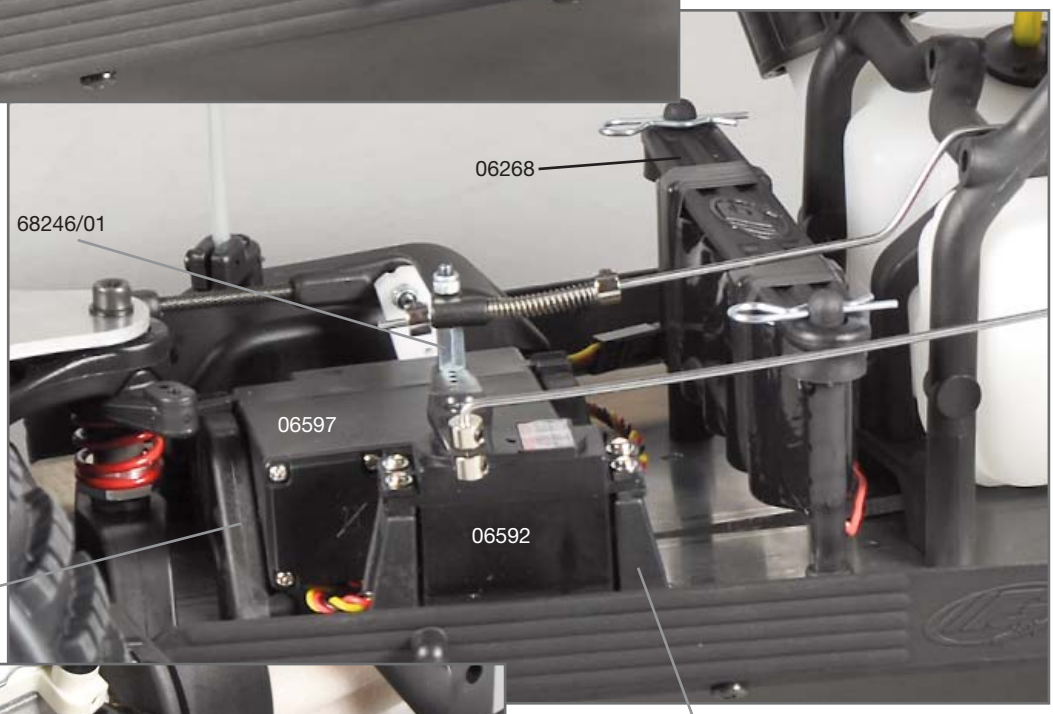
*Check all screws on tightness before every startup. Secure metric screws which are screwed into metal with screw retention lacquer.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

**Montageanleitung für die RC-Anlage, nicht gültig für RTR-Modelle.**
***Mounting instruction for RC system, not valid for RTR models.***

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

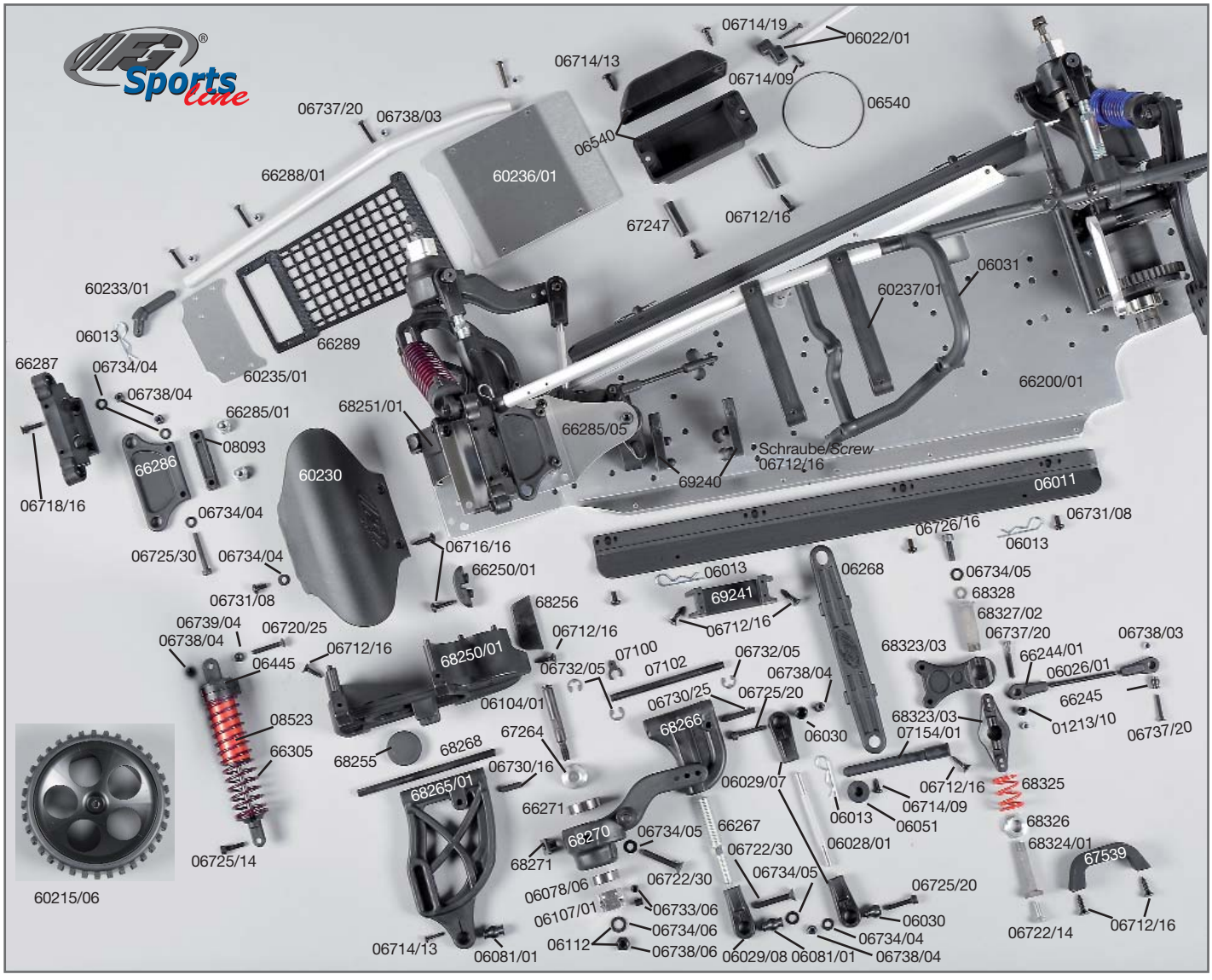


**Explosions-Anleitung für/** ***Exploded view for/ Instructions avec croquis explosé pour***

**Baja Buggy WB535 2WD/RTR, lackierte Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, painted body***
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, carrosserie laquée***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61040R

**Baja Buggy WB535 2WD/RTR, glasklare Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, clear bodyshell***
***Baja Buggy WB535 2WD/RTR, carrosserie transparente***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61050R

**Baja Buggy WB535 2WD, glasklare Karosserie**
***Baja Buggy WB535 2WD, clear bodyshell***
***Baja Buggy WB535 2WD, carrosserie transparente***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 61050




Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

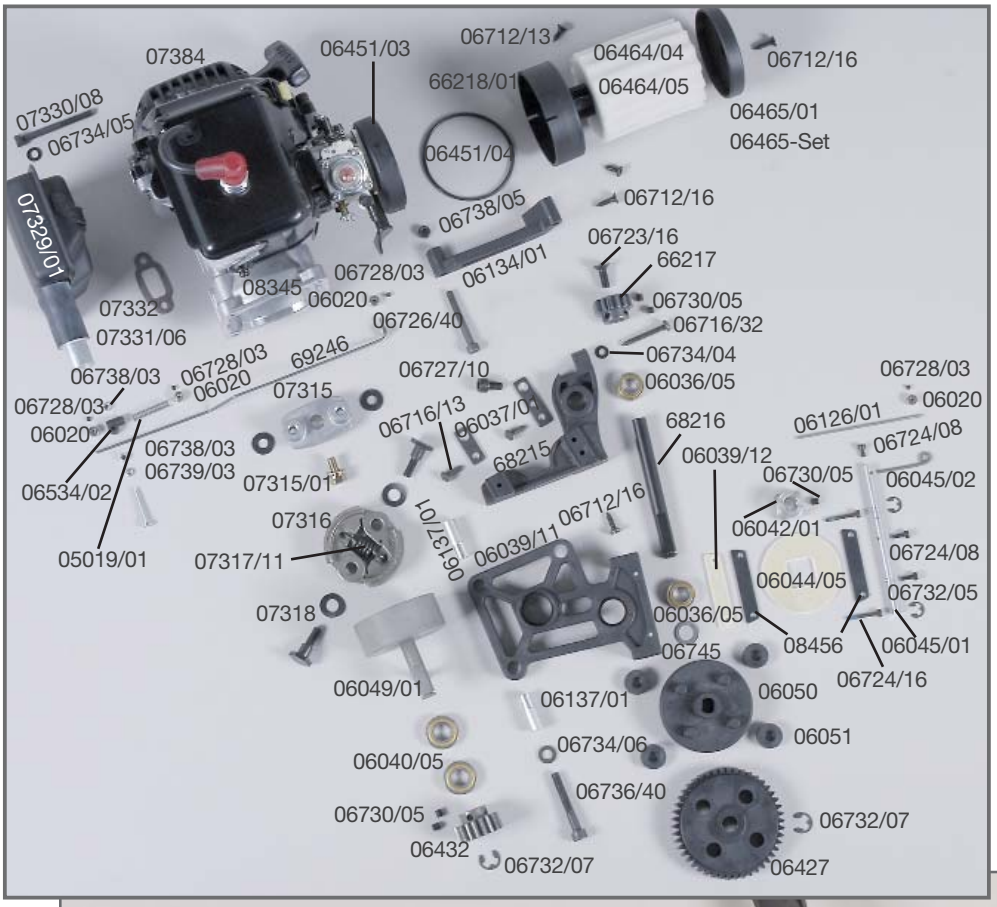
Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

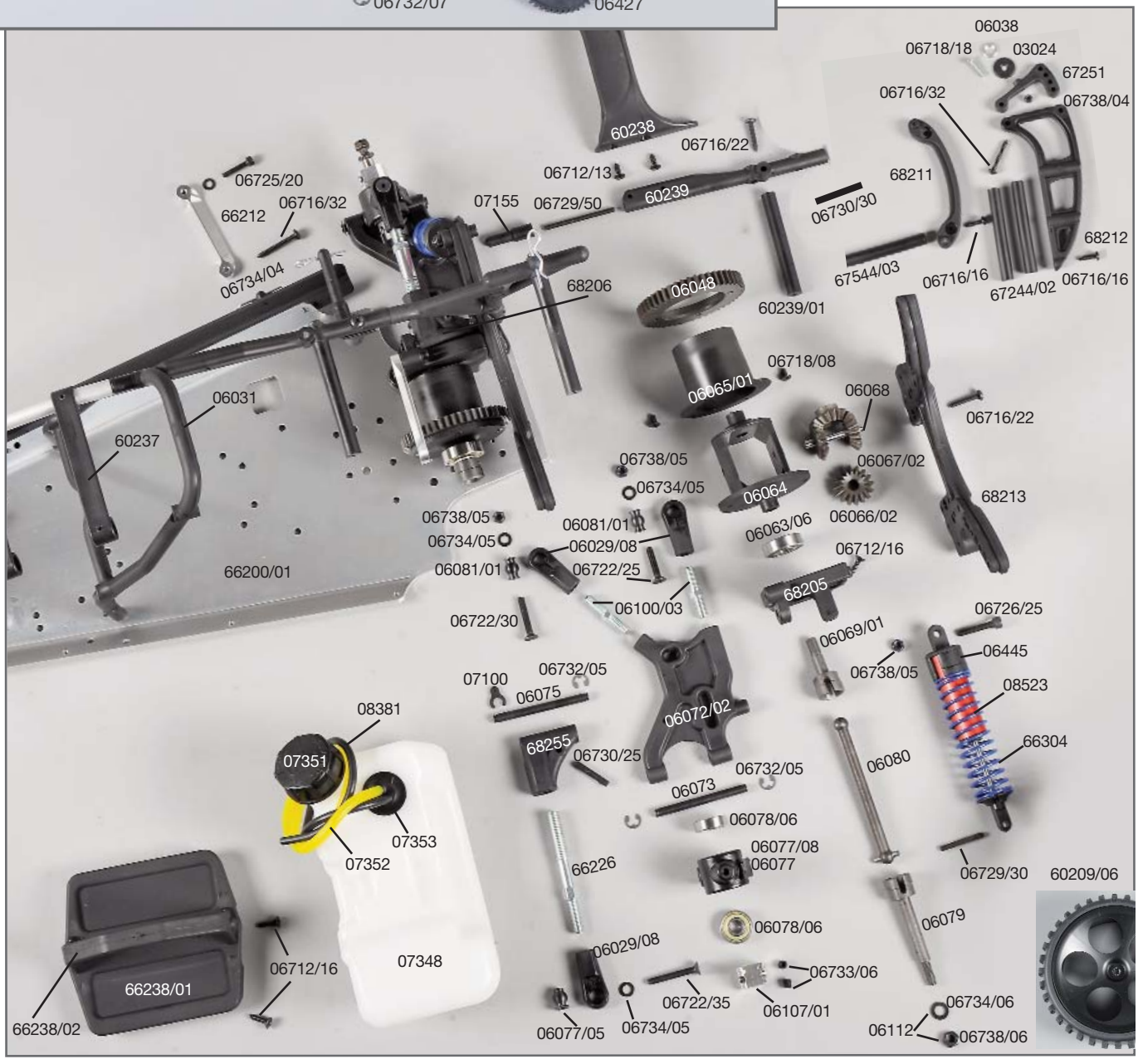
Zur Bestellung der Ersatzteile die aktuelle Preisliste zur Hilfe nehmen. Aus dieser Preisliste entnehmen Sie die Bezeichnung sowie die aktuellen Preise.

*To order the spare parts make use of the current price list. In this price list you will find the description as well as the valid prices.*

*Pour la commande de pièces détachées, consultez la liste de prix actuelle. La désignation des pièces et les prix actuels figurent sur cette liste de prix.*

A.61040R-61050R-270612



## Ersatzteilliste für 61040R bis 61050R

| Best.-Nr. | Bezeichnung |
|---|---|
| 01213/10 | Stahlkugel Ø7 x 6,5mm, 4St. |
| 03024 | Kunststoffscheiben, 4St. |
| 05019/01 | Druckfeder 0,4x5x25mm, 2St. |
| 06011 | Schweller links/rechts je 1St. |
| 06013 | Karosserieklammer, 10St. |
| 06020 | Stellringe 2,1mm, 5St. |
| 06022/01 | Antennenrohr m. Halter, 1St. |
| 06026/01 | Gestänge M4x51mm, 2St. |
| 06028/01 | Spurstange rechts + links 1:6, 74mm, 2St. |
| 06029/07 | Kugelgelenk für M6, 4St. |
| 06029/08 | Kugelgelenk für M8, 4St. |
| 06030 | Stahlkugel 10 x 10,75mm, 4St. |
| 06031 | Überrollbügel, 1St. |
| 06036/05 | FG Kugellager 10x19x7 m.Fettfüllung, 2St. |
| 06037/01 | Stahl-Befestigungsplatten, 2St. |
| 06038 | Motor-Befestigungsscheibe, 4St. |
| 06039/11 | Getriebeplatte 09, 1St. |
| 06039/12 | Isolierplatte 09, 1St. |
| 06040/05 | FG Kugellager 10x22x6 m.Fettfüllung, 2St. |
| 06042/01 | Bremsvierkant 97 neu, 1St. |
| 06044/05 | Metall-Bremsscheibe, 1St. |
| 06045/01 | Bremswelle 97 neu/Bremshebel je 1St. |
| 06045/02 | Bremshebel, 2St. |
| 06048 | Stahl-Zahnrad groß 48Z., 1St. |
| 06049/01 | Kupplungsglocke, 1St. |
| 06050 | Zahnradmitnehmer 60mm, 1St. |
| 06051 | Dämpfungsgummi, 4St. |
| 06063/06 | Kugellager 12x28x8 abgedichtet, 2St. |
| 06064 | Differential-Gehäuse, 1St. |
| 06065/01 | Kunststoff-Diff.-Hülse, 1St. |
| 06066/02 | Diff.-Kegelzahnrad A verstärkt, 2St. |
| 06067/02 | Diff.-Kegelzahnrad B verstärkt, 2St. |
| 06068 | Diff.-Kegelradachse, 1St. |
| 06069/01 | Diff.-Antriebsachse steckbar, 1St. |
| 06072/02 | Querlenker hint.unt. einstellb.Monster, 1St. |
| 06073 | Querlenkerstift hinten unten Ø6x63mm, 2St. |
| 06075 | Querlenkerstift hinten oben Ø6x65mm, 2St. |
| 06077 | Achsschenkel hinten erhöht links/rechts, 2St. |
| 06077/05 | Stahlkugel 10x13 f.Achsschenkel hi., 2St. |
| 06077/08 | Distanzbuchse f. Achsschenkel hinten, 2St. |
| 06078/06 | FG Kugellager 8x22x7 abgedichtet, 2St. |
| 06079 | Antriebsachse hinten, 1St. |
| 06080 | Antriebswelle hinten, 1St. |
| 06081/01 | Stahlkugel 5/10x15, 4St. |
| 06086 | Stoßdämpfergehäuse hinten, 1St. |
| 06087 | Dämpferverschluß oben, 2St. |
| 06087/01 | Dämpferverschluß oben M5, 2St. |
| 06088 | Dämpferverschluß A+B unten, 2St. |
| 06089/01 | KS-Dämpferkolben 2-Loch, 2St. |
| 06092 | Federteller, 2St. |
| 06093 | Dämpfer-Dichtungssatz, 4St. |
| 06100/03 | Einstellschraube re./li. 36mm, 2St. |
| 06104/01 | Antriebsachse 57mm vorne, 1St. |
| 06107/01 | Alu Felgen-Vierkantmitnehmer 14mm/M6, 2St. |
| 06112 | M6 Stopmutter mit Scheibe, 10St. |
| 06126/01 | Bremsgestänge kompl./OR, WB535, Set |
| 06134/01 | Motorbock kl.Zenoah G230RC/Marder, 1St. |
| 06137/01 | Bolzen f. Getriebebock 24,5/26,5mm, 3St. |
| 06268 | Akkuhalter, 1St. |
| 06427 | Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1St. |
| 06432 | Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1St. |
| 06445 | Stoßdämpferstellring-Set, 8St. |
| 06451/03 | Luftfilteradapter f. Zen.G230/G260,CY, 1St. |
| 06451/04 | O-Ringe f.Luftfilteradapter 19x1,5/57x2,5, 2St. |
| 06464/04 | Schaumstoff-Filter, 2St. |
| 06464/05 | Schaumstoff-Filter eingeölt, 2St. |
| 06465 | FG Ansaug-Luftfilter 1:6 OR komplett, Set |
| 06465/01 | Filterdeckel, 1St. |
| 06534/02 | Gestängedurchführung 2,1mm, Set |
| 06540 | Empfängerbox, 1St. |
| 06546/01 | Empfängerakku NiMH 6V/2000 mAh, 1St. |
| 06546/04 | Akku Einzelzelle NiCd 1,2/800 mAh, 4St. |
| 06548 | Steckerlader 220V/Fut.,Hitec, 1St. |
| 06592 | Hitec Servo HS-645MG, 1St. |
| 06597 | Hitec Lenkservo 805-MG, 1St. |
| 06598 | Savöx Servo SC-0251MG, 1St. |
| 06712/13 | Senk-Blechschraube 4,2x13mm, 20St. |
| 06712/16 | Senk-Blechschraube 4,2x16mm, 20St. |
| 06714/09 | Linsen-Blechschraube 2,9x9,5mm, 15St. |
| 06714/13 | Linsen-Blechschraube 2,9x13mm, 15St. |
| 06714/16 | Linsen-Blechschraube 2,9x16mm, 15St. |
| 06714/19 | Linsen-Blechschraube 2,9x19mm, 15St. |
| 06716/13 | Linsen-Blechschraube 4,2x13mm, 15St. |
| 06716/16 | Linsen-Blechschraube 4,2x16mm, 15St. |
| 06716/22 | Linsen-Blechschraube 4,2x22mm, 15St. |
| 06716/32 | Linsen-Blechschraube 4,2x32, 15 St. |
| 06718/16 | Senkschr.m.Kreuzschlitz M4x16mm,10St. |
| 06718/18 | Senkschr.m.Kreuzschlitz M4x18mm,10St. |
| 06720/25 | Senkschr.m.Innensechskant M4x25mm,10St. |
| 06720/40 | Senkschr.m.Innensechskant M4x40mm,10St. |
| 06722/14 | Senkschr.m.Innensechskant M5x14mm, 10St. |
| 06722/25 | Senkschr.m.Innensechskant M5x25mm, 10St. |
| 06722/30 | Senkschr.m.Innensechskant M5x30mm, 10St. |
| 06722/35 | Senkschr.m.Innensechskant M5x35mm, 10St. |
| 06723/16 | Senkschr.m.Innensechskant M6x16mm, 10St. |
| 06724/08 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M3x8mm, 10St. |
| 06724/16 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M3x16mm, 10St |
| 06725/14 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M4x14mm,10St. |
| 06725/20 | Zylinderschr. m. Innensechsk.M4x20mm, 10St. |
| 06725/30 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M4x30mm, 10St. |
| 06726/16 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M5x16mm,10St. |
| 06726/25 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M5x25mm,10St. |
| 06726/40 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M5x40mm,10St. |
| 06727/10 | Zylinderschr.m.Innensechsk.M6x10mm,5St. |
| 06728/03 | Gewindestift M3x3mm, 15St. |
| 06729/30 | Gewindestift M4x30, 15St. |
| 06729/50 | Gewindestift M4x50, 8St. |
| 06730/05 | Gewindestift M5x5mm, 15St. |
| 06730/16 | Gewindestift M5x16mm, 15St. |
| 06730/25 | Gewindestift M5x25mm, 15St. |
| 06730/30 | Gewindestift M5x30mm, 15St. |
| 06731/08 | Linsenkopfschraube M4x8mm, 15St. |
| 06731/14 | Linsenkopfschraube M4x14mm, 15St. |
| 06732/03 | Sicherungsscheibe-Federstahl 3,2mm, 15St. |
| 06732/05 | Sicherungsscheibe-Federstahl 5mm, 15St. |
| 06732/07 | Sicherungsscheibe-Federstahl 7mm, 15St. |
| 06733/06 | Gewindestift M6x6mm, 10St. |
| 06734/04 | Scheibe-Stahl 4,3mm, 15St. |
| 06734/05 | Scheibe-Stahl 5,3mm, 15St. |
| 06734/06 | Scheibe-Stahl 6,4mm, 15St. |
| 06734/08 | Scheibe-Stahl 8,4mm, 15St. |
| 06736/40 | Linsenschraube m.Innensechsk. M6x40, 10St. |
| 06737/20 | Linsenschraube m.Innensechsk. M3x20, 10St. |
| 06738/03 | Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St. |
| 06738/04 | Sechskantmutter selbstsichernd M4, 15St. |
| 06738/05 | Sechskantmutter selbstsichernd M5, 15St. |
| 06738/06 | Sechskantmutter selbstsichernd M6, 15St. |
| 06739/04 | Sechskantmutter M4, 15St. |
| 06745 | Passscheiben 10x16x1mm, 10St. |
| 07058 | Karosserieschrauben, 15St. |
| 07087/01 | Dämpferbefestigung kurz unten, 2St. |
| 07091 | Dämpfer-Kolbenstange lang, 1St. |
| 07093 | Silikon O-Ringe Ø4 x 2mm, 12St. |
| 07100 | Einstellclips für Vorderachse, 16St. |
| 07102 | Querlenkerstift Ø6x87mm, 2St. |
| 07154/01 | Karosseriehalter verstellbar 80mm, 1St. |
| 07155 | Karosseriehalter verstellbar 54mm, 1St. |
| 07315 | Mitnehmer für Kuppl.-Backen / Zenoah, 1St. |
| 07315/01 | Schraube für Mitnehmer Zenoah, 1St. |
| 07316 | Kupplungsbacken/Zenoah, 2St. |
| 07317/11 | Kupplungsfeder Ø2,7 , 1St. |
| 07318 | Passschraub. f. Kupplungsbacken/Zenoah, 2St. |
| 07329/01 | Schalldämpfer f. Marder/Baja, 1St. |
| 07330/08 | Schrauben für Schalldämpfer M5x60, 2St. |
| 07331/06 | Silikonschlauch 14x3x40, 2St. |
| 07332 | Schalldämpferdichtung, 2St. |
| 07348 | Tank kompl. ohne Entlüftung, 1St. |
| 07351 | Tankdeckel / Zenoah, 1St. |
| 07352 | Benzinschlauch/ Zenoah, 1St. |
| 07353 | Gummidichtung f. Tank, 1St. |
| 07384 | FG Zenoah-Motor G260RC |
| 07572 | 3-Kanal LCD Fernlenkset 2,4 GHz, Set |
| 08093 | Bremsbrücke, 1St. |
| 08345 | Kupplungsflansch Zenoah 1:6, 1St. |
| 08381 | Kraftstoffschlauch schwarz 1,5m, 1St. |
| 08456 | Stahl-Bremsplatten, 2St. |
| 08523 | Stoßdämpfer Set hinten lang, 2St. |
| 60130/02 | Heckspoiler schwarz, 1St. |
| 60209/06 | Baja-Reifen S breit verklebt, schwarz, 2St. |
| 60215/06 | Baja-Reifen M schmal verklebt,schwarz, 2St. |
| 60230 | Frontrammer Baja, 1St. |
| 60233/01 | Überrollbügelteile vorne WB535, 2St. |
| 60235/01 | Aluplatine vorne Baja WB 535, 1St. |
| 60236/01 | Alu-Abdeckung Baja WB 535, 1St. |
| 60237/01 | Kunststoffstrebe für Abdeckung WB535, 2St. |
| 60238 | Kerzenschutz, 1St. |
| 60239 | Kunstoffstrebe lang, 2St. |
| 60239/01 | Kunststoffstrebe kurz, 2St. |
| 61140/01 | Kaross. Baja Buggy WB535, 2WD, lack., 1St. |
| 61140/02 | Hecksp. Baja Buggy WB535, 2WD, lack., 1St. |
| 62150/01 | Kaross. Baja Buggy WB535, glasklar, 1St. |
| 61155 | Modell-Aufkl. Baja Buggy WB535, 2WD, Set |
| 66200/01 | Alu-Chassis WB 535, OR, 1St. |
| 66212 | Alu-Verbindungsstrebe-Getriebe 4WD, 1St. |
| 66217 | Stahl-Zahnrad 14Z. schmal, 1St. |
| 66218/01 | Grundkörper f. Ansaug-Geräuschfilter, 1St. |
| 66226 | Querlenker-Gewindest. M10/M8x84mm, 2St. |
| 66238/01 | Tankhalter unten 4WD, 1St. |
| 66238/02 | Tankhalter oben 4WD, 1St. |
| 66244/01 | Kugelgelenk 7mm f. M4,30mm, 8St. |
| 66245 | Stahlkugel 7mm, 4St. |
| 66250/01 | Führung f. Stabi 4mm vorne 4WD, 2St. |
| 66267 | Querlenker-Gewindestange M10/M8x66mm, 2St. |
| 66271 | Kugellager 17x26x7, 2St. |
| 66285/01 | Alu-Distanz SW 10x7, 2St. |
| 66285/05 | Verstärkungspl. f. V.-achse Baja WB 535, 1St. |
| 66286 | Kunststoff-Befestigungsplatte vo. Baja 4WD,1St. |
| 66287 | Stoßdämpferbrücke vorne Baja 4WD, 1St. |
| 66288/01 | Alu-Strebe lang Baja WB 535, 2St. |
| 66289 | Fenstergitter vorne Baja WB 535, 1St. |
| 66291/05 | Dämpferbefestigung lang unten 4WD, 2St. |
| 66304 | Dämpfer-Druckfeder blau 2,1x100mm, 2St. |
| 66305 | Dämpfer-Druckfeder violett 2,2x100mm, 2St. |
| 67244/02 | Kunststoffstrebe Ø10 x 80mm, 2St. |
| 67247 | Distanzbolzen Ø8 x 28mm, 2St. |
| 67251 | Verstellteil f. Spoilerhalter, 2St. |
| 67264 | Alu-Lageradapter f. Antriebsachse vorne, 1St. |
| 67539 | Kunststoff-Servo-Saver Brücke Leo RTR, 1St. |
| 67544/03 | Kunststoffstrebe Ø10 x 80mm, 2St. |
| 68205 | Kunststoff-Hinterachsbock links 4WD, 1St. |
| 68206 | Kunststoff-Hinterachsbock rechts 4WD, 1St. |
| 68211 | KS-Verstrebung f. Dämpferplatte WB535, 1St. |
| 68212 | Spoilerhalter hinten WB535, OR, 2St. |
| 68213 | Kunststoff-Dämpferplatte hinten 4WD, 1St. |
| 68215 | Kunststoff-Motorbock groß 4WD, 1St. |
| 68216 | Getriebewelle 4WD, 1St. |
| 68225 | Kunststoff-Querlenker hinten oben 4WD, 2St. |
| 68246/01 | Distanzbolzen SW5 x 10mm, 2St. |
| 68250/01 | Kunststoff-Vorderachsgehäuse li., 1:6, 1St. |
| 68251/01 | Kunststoff-Vorderachsgehäuse re., 1:6, 1St. |
| 68255 | Abdeckkappe f.Vorderachsgehäuse 4WD, 2St. |
| 68256 | Abdeckung für Riemenkanal, 1St. |
| 68265/01 | Kunststoff-Querlenker vo. unt. 4WD, 1:6, 2St. |
| 68266 | Kunststoff-Querlenker vorne oben 4WD, 2St. |
| 68268 | Querlenkerstift vorne unten 106mm, 2St. |
| 68270 | Kunststoff-Achssch. vorne re./li. 4WD, 2St. |
| 68271 | Befestigungsmutter f. Achsschenkel vo., 2St. |
| 68323/03 | Servo-Saver A/B, 80°, 2St. |
| 68324/01 | Servo-Saver-Achse 2010, 1St. |
| 68325 | Servo-Saver-Feder 2,0mm, 4WD, 1St. |
| 68326 | Mutter M10 f.Servo-Saver, 1St. |
| 68327/02 | Spannhülse f. Servo-Saver 2011, 1St. |
| 68328 | Distanz f. Spannhülse, 1St. |
| 69240 | Kunststoff-Servohalter groß, 1St. |
| 69241 | Kunststoff-Servohalter klein, 1St. |
| 69246 | Gasgestänge 1:5 4WD, 510, Set |

## Spare parts list for 61040R - 61050R

| Item N°. | Description |
|---|---|
| 01213/10 | Steel ball Ø7 x 6,5mm, 4pcs. |
| 03024 | Plastic disks, 4pcs. |
| 05019/01 | Pressure spring 0,4x5x25mm, 2pcs. |
| 06011 | Side guards l./r. each, 1pce. |
| 06013 | Body clips, 10pcs. |
| 06020 | Collets 2,1 mm, 5pcs. |
| 06022/01 | Flexible aerial and mount, 1pce. |
| 06026/01 | Rods M4 x 51mm, 2pcs. |
| 06028/01 | Track rod right/left 1:6, 74mm, 2pcs. |
| 06029/07 | Ball-and-socket joint for M6, 4pcs. |
| 06029/08 | Ball-and-socket joint for M8, 4pcs. |
| 06030 | Steel balls 10 x 10,75, 4pcs. |
| 06031 | Roll cage, 1pce. |
| 06036/05 | FG ball bear. 10x19x7 w. grease filling, 2pcs. |
| 06037/01 | Steel fixing plates, 2pcs. |
| 06038 | Engine mount washers, 4pcs. |
| 06039/11 | Gear plate 09, 1pce. |
| 06039/12 | Insulating plate 09, 1pce. |
| 06040/05 | FG ball bear. 10x22x6 w. grease filling, 2pcs. |
| 06042/01 | Brake square 97, new 1 pcs. |
| 06044/05 | Metal brake disk, 1pce. |
| 06045/01 | Brake operating shaft 97, new each 1pcs. |
| 06045/02 | Brake lever, 2pcs. |
| 06048 | Steel gearwheel 48 teeth large, 1pce. |
| 06049/01 | Clutch bell, 1pce. |
| 06050 | Plastic gear carrier 60 mm, 1pce. |
| 06051 | Dampening rubber, 4pcs. |
| 06063/06 | Ball bearing 12x28x8 sealed, 2pcs. |
| 06064 | Differential housing, 1pce. |
| 06065/01 | Plastic diff. cover, 1pce. |
| 06066/02 | Diff. gearwheel A reinforced, 2pcs. |
| 06067/02 | Diff. gearwheel B reinforced, 2pcs. |
| 06068 | Bevel differential gear axle, 1pce. |
| 06069/01 | Diff.driving axle, pluggable, 1pce. |
| 06072/02 | Adj. rear lower wishbone Monster, 1pce. |
| 06073 | Rear lower wishbone pin, 2pcs. |
| 06075 | Rear upper wishbone pin, 2pcs. |
| 06077 | Rear upright raised l./r., 2pcs. |
| 06077/05 | Steel ball 10x13 for rear upright, 2pcs. |
| 06077/08 | Distance bush for rear upright, 2pcs. |
| 06078/06 | FG ball bear. 8x22x7 sealed, 2pcs. |
| 06079 | Rear driving axle, 1pce. |
| 06080 | Rear dogbone, 1pce. |
| 06081/01 | Ball 5/10x15 M5, 4pcs. |
| 06086 | Rear shock absorber housing, 1pce. |
| 06087 | Upper shock plug M4, 2pce. |
| 06087/01 | Upper shock plug M5, 2pce. |
| 06088 | Lower shock plug A+B, 2pcs. |
| 06089/01 | Plastic shock piston 2-hole, 2pcs. |
| 06092 | Spring plate, 2pcs. |
| 06093 | Shock seal kit, 4pcs. |
| 06100/03 | Turnbuckle right/left, 36 mm, 2pcs. |
| 06104/01 | Front driving axle 57mm, 1pce. |
| 06107/01 | Alum. square wheel driver 14mm/M6, 2pcs. |
| 06112 | M6 nuts with disk, 10pcs. |
| 06126/01 | Brake rods compl./OR WB535, set |
| 06134/01 | Engine mount small/ G230/260, 1:6, 1pce. |
| 06137/01 | Bolt f. gear unit 24,5/26,5mm, 3pcs. |
| 06268 | Battery holder, 1pce. |
| 06427 | Plastic gearwheel 46 teeth, 1pce. |
| 06432 | Steel gearwheel 18 teeth, 1pce. |
| 06445 | Shock absorber collet, 8pce. |
| 06451/03 | Air filt. adapt.f. Zen.G230/260,CY, 1pce. |
| 06451/04 | O-rings f. air filter adapt.19x1,5/ 57x2,5, 2pcs. |
| 06464/04 | Foam filter, 2pcs. |
| 06464/05 | Foam filter oiled, 2pcs. |
| 06465 | FG inlet air filter 1:6 OR complete, set |
| 06465/01 | Filter cover, 1pce. |
| 06534/02 | Throttle pivot post 2,1 mm, set |
| 06540 | Receiver box, 1pce. |
| 06546/01 | FG receiver battery NiMH 6V/20000mAh, 1pce. |
| 06546/04 | Single storage batt. NiCd 1,2V/800mAh, 4pcs. |
| 06548 | Charger 220V/Fut., Hitec, 1pce. |
| 06592 | Hitec Servo HS-645MG, 1pce. |
| 06597 | Hitec steering servo 805-MG, 1pce. |
| 06598 | Savöx servo SC-0251MG, 1pce. |
| 06712/13 | Counters.sh.met.screws,4.2x13mm, 20pcs. |
| 06712/16 | Counters.sh.met.screws,4.2x16mm, 20pcs. |
| 06714/09 | Pan-head tap.screws, 2.9x9.5mm, 15pcs. |
| 06714/13 | Pan-head tap.screws, 2.9x13mm, 15pcs. |
| 06714/16 | Pan-head tap.screws, 2.9x16mm, 15pcs. |
| 06714/19 | Pan-head tap.screws, 2.9x19mm, 15pcs. |
| 06716/13 | Pan-head tap.screws, 4.2x13mm, 15pcs. |
| 06716/16 | Pan-head tap.screws, 4.2x16mm, 15pcs. |
| 06716/22 | Pan-head tap.screws, 4.2x22mm, 15pcs. |
| 06716/32 | Pan-head tap.screws, 4.2x32mm, 15pcs. |
| 06718/16 | Counters.screw w.cross rec. M4x16mm,10pcs. |
| 06718/18 | Counters.screw w.cross rec. M4x18mm,10pcs. |
| 06720/25 | Rec.counters. head screw M4x25mm,10pcs. |
| 06720/40 | Rec.counters. head screw M4x40mm,10pcs. |
| 06722/14 | Rec.counters. head screws,M5x14mm,10pcs. |
| 06722/25 | Rec.counters. head screws,M5x25mm,10pcs. |
| 06722/30 | Rec.counters. head screws,M5x30mm,10pcs. |
| 06722/35 | Rec.counters. head screws,M5x35mm,10pcs. |
| 06723/16 | Rec.counters. head screws,M6x16mm,10pcs. |
| 06724/08 | Socket head cap screws M3x8mm, 10pcs. |
| 06724/16 | Socket head cap screws M3x16mm, 10pcs. |
| 06725/14 | Socket head cap screws M4x14mm, 10pcs. |
| 06725/20 | Socket head cap screws M4x20mm, 10pcs. |
| 06725/30 | Socket head cap screws M4x30mm, 10pcs. |
| 06726/16 | Socket head cap screws M5x16mm, 10pcs. |
| 06726/25 | Socket head cap screws M5x25mm, 10pcs. |
| 06726/40 | Socket head cap screws M5x40mm, 10pcs. |
| 06727/10 | Socket head cap screws M6x10mm, 5pcs. |
| 06728/03 | Headless pin M3x3mm, 15pcs. |
| 06729/30 | Headless pin M4x30mm, 15pcs. |
| 06729/50 | Headless pin M4x50mm, 8pcs. |
| 06730/05 | Headless pin M5x5mm, 15pcs. |
| 06730/16 | Headless pin M5x16mm, 15pcs. |
| 06730/25 | Headless pin M5x25mm, 15pcs. |
| 06730/30 | Headless pin M5x30mm, 15pcs. |
| 06731/08 | Tallow-drop screw M4x8mm, 15pcs. |
| 06731/14 | Tallow-drop screw M4x14mm, 15pcs. |
| 06732/03 | Retain.washers-spring steel 3.2mm, 15pcs. |
| 06732/05 | Retain.washers-spring steel 5mm, 15pcs. |
| 06732/07 | Retain.washers-spring steel 7mm, 15pcs. |
| 06733/06 | Headless pin M6x6mm, 15pcs. |
| 06734/04 | Washers, steel 4.3mm, 15pcs. |
| 06734/05 | Washers, steel 5.3mm, 15pcs. |
| 06734/06 | Washers, steel 6.4mm, 15pcs. |
| 06734/08 | Washers, steel 8,4mm, 15pcs. |
| 06736/40 | Pan-head cap screw M6x40, 10pcs. |
| 06737/20 | Pan-head cap screw M3x20, 10pcs. |
| 06738/03 | Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs. |
| 06738/04 | Self-locking hexagon nut, M4, 15pcs. |
| 06738/05 | Self-locking hexagon nut, M5, 15pcs. |
| 06738/06 | Self-locking hexagon nut, M6, 15pcs. |
| 06739/04 | Hexagon nut M4, 15pcs. |
| 06745 | Shim rings 10x16x1mm, 10pcs. |
| 07058 | Body screws, 15pcs. |
| 07087/01 | Lower shock retaining, short, 2pcs. |
| 07091 | Shock piston shaft long, 1pce. |
| 07093 | Silicone O-ring, 12 pcs. |
| 07100 | Adjusting clips for front axle, 16pcs. |
| 07102 | Front wishbone pin, 2pcs. |
| 07154/01 | Body mount 80mm, adjustable, 1pce. |
| 07155 | Body mount 54mm, adjustable, 1pce. |
| 07315 | Clutch block carrier, 1pce. |
| 07315/01 | Screw for carrier/Zenoah, 1pce. |
| 07316 | Clutch blocks, 2pcs. |
| 07317/11 | Clutch spring Ø2,7/G230/240/260/270, 1pce. |
| 07318 | Dowel screws f.clutch blocks/Zenoah, 2pcs. |
| 07329/01 | Silencer f. Marder/Baja, 1pce. |
| 07330/08 | Scews f. silencer M5x50, 2pcs. |
| 07331/06 | Silicone tube 14x3x40, 2pcs. |
| 07332 | Silencer gasket, 2pcs. |
| 07348 | Tank complete/Zenoah, 1pce. |
| 07351 | Tank cap/Zenoah, 1pce. |
| 07352 | Fuel tube/Zenoah, 1pce. |
| 07353 | Rubber gasket f. tank, 1pce. |
| 07384 | FG Zenoah engine G260RC |
| 07572 | 3 channel LCD RCS 2,4 GHz, set |
| 08093 | Brake guide rail, 1pce. |
| 08345 | Coupling flange Zenoah 1:6, 1pce. |
| 08381 | Fuel hose black 1,5m, 1pce. |
| 08456 | Steel brake plates, 2pcs. |
| 08523 | Rear shock absorber set, long, 2pcs. |
| 60130/02 | Rear spoiler black, 1pce. |
| 60209/06 | Baja tires S wide glued, black, 2pcs. |
| 60215/06 | Baja tires M narrow glued, black, 2pcs. |
| 60230 | Front bumper Baja, 1pce. |
| 60233/01 | Roll cage parts front WB535, 2pcs. |
| 60235/01 | Front alum. plate Baja WB 535, 1pce. |
| 60236/01 | Alum. cover Baja WB 535, 1pce. |
| 60237/01 | Plastic brace for cover WB535, 2pcs. |
| 60238 | Plug protection, 1pce. |
| 60239 | Plastic brace long, 2pcs. |
| 60239/01 | Plastic brace short, 2pcs. |
| 61140/01 | Body Baja Buggy WB535, 2WD, coloured, 1pce. |
| 61140/02 | Rear spoiler Baja Buggy WB535, 2WD, col., 1pce. |
| 61155 | Model stickers Baja Buggy WB535, 2WD, set |
| 62150/01 | Body Baja Buggy WB535, transparent, 1pce. |
| 66200/01 | Alum. chassis WB 535, OR, 1pce. |
| 66212 | Alum. connection rod gear 4WD, 1pce. |
| 66217 | Steel gear wheel 14t. narrow, 1pce. |
| 66218/01 | Basic body f. inlet silencer, 1pce. |
| 66226 | Wishbone thread rod M10/M8x84mm, 2pcs. |
| 66238/01 | Lower tank mount 4WD, 1pce. |
| 66238/02 | Upper tank mount 4WD, 1pce. |
| 66244/01 | Ball-and-socket joint 7mm f.M4, 30mm, 8pcs. |
| 66245 | Steel ball 7mm, 4pcs. |
| 66250/01 | Guide f. front stabi 4mm 4WD, 2pcs. |
| 66267 | Wishbone thread rod M10/M8x66mm, 2pcs. |
| 66271 | Ball bearing 17x26x7, 2pcs. |
| 66285/01 | Alum. distance SW 10x7, 2pcs. |
| 66285/05 | Reinforc. plate f. front axle Baja WB535, 1pce. |
| 66286 | Plastic fixing plate front Baja 4WD, 1pce. |
| 66287 | Front alloy shock mount Baja 4WD, 1pce. |
| 66288/01 | Alum.brace long Baja WB535, 2pcs. |
| 66289 | Window grid, front Baja WB535, 1pce. |
| 66291/05 | Lower shock retaining, long 4WD, 2pcs. |
| 66304 | Damper press. spring blue 2,1x100mm, 2pcs. |
| 66305 | Damper press. spring violet 2,2x100mm, 2pcs. |
| 67244/02 | Plastic brace Ø10 x 80mm, 2pcs. |
| 67247 | Distance bolt Ø8 x 38mm, 2pcs. |
| 67251 | Adjusting part f. wing mount, 2pcs. |
| 67264 | Aluminium bearing adapter f. front axle, 1pce. |
| 67539 | Plastic servo saver bridge Leo RTR, 1pce. |
| 67544/03 | Plastic brace Ø10 x 80mm, 2pcs. |
| 68205 | Plastic rear axle mount left 4WD, 1pce. |
| 68206 | Plastic rear axle mount right 4WD, 1pce. |
| 68211 | Plastic cross beam f. damper plate WB535, 1pce. |
| 68212 | Spoiler mount rear WB535, OR, 2pcs. |
| 68213 | Rear plastic damper plate 4WD, 1pce. |
| 68215 | Plastic engine mount big 4WD, 1pce. |
| 68216 | Gear shaft 4WD, 1pce. |
| 68225 | Rear upper plastic wishbone 4WD, 2pcs. |
| 68246/01 | Distance bolt SW5 x 10mm, 2pcs. |
| 68250/01 | Plastic front axle housing left,1:6, 1pce. |
| 68251/01 | Plastic front axle housing right, 1:6, 1pce. |
| 68255 | Cover cap ball bearing f.front axle hous., 2pcs. |
| 68256 | Cover f. belt channel, 1pce. |
| 68265/01 | Front lower plastic wishbone 4WD, 1:6, 2pcs. |
| 68266 | Front upper plastic wishbone 4WD, 2pcs. |
| 68268 | Front lower wishbone pin 106mm, 2pcs. |
| 68270 | Front plastic upright 4WD, 2pcs. |
| 68271 | Fixing nut f. front upright, 2pcs. |
| 68323/03 | Servo saver A/B, 80°, 2pcs. |
| 68324/01 | Servo saver axle 2010, 1pce. |
| 68325 | Servo saver spring 2,0mm, 4WD, 1pce. |
| 68326 | Nut M10 f. servo saver, 1pce. |
| 68327/02 | Tension sleeve f.servo saver 2011, 1pce. |
| 68328 | Disk f. tension sleeve, 1pce. |
| 69240 | Plastic servo retainer large, 1pce. |
| 69241 | Plastic servo retainer small, 1pce. |
| 69246 | Throttle rods 4WD, 510, set |

**Ersatzteilliste für**
**07300/09 Zenoahmotor G230RC**
**07384 Zenoahmotor G260RC**

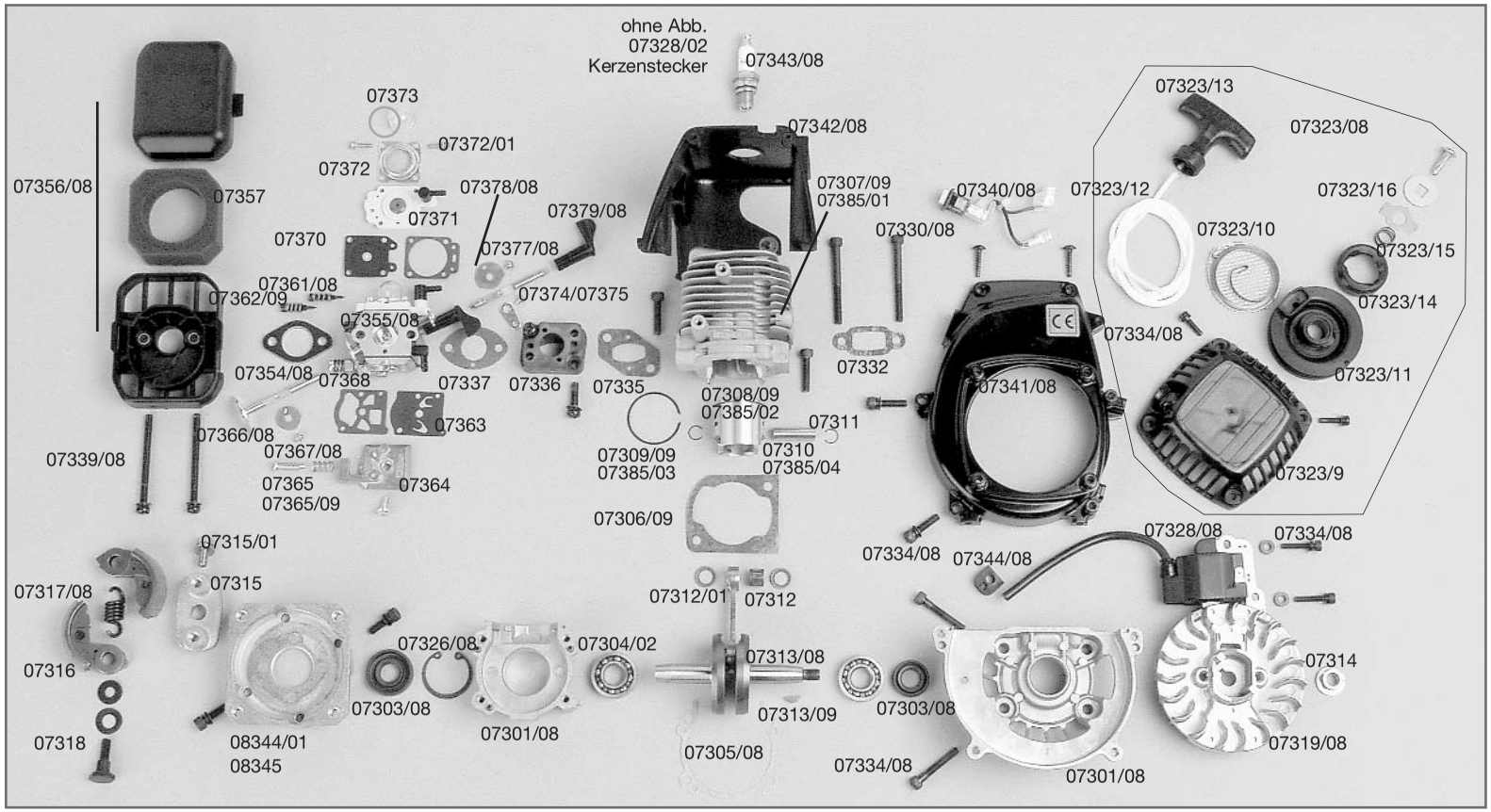
07301/08 Kurbelgehäuse A+B, 1St.
07303/08 Dichtring, 2St.
07304/02 Kugellager, 2St.
07305/08 Kurbelgehäusedichtung, 1St.
07306/09 Zylinder-Fußdichtung, 1St.
07307/09 Zylinder G230,1St.
07308/09 Kolben G230, 1St.
07309/09 Kolbenring G230, 1St.
07310 Kolbenbolzen, 1St.
07311 Kolbenbolzensicherung, 2St.
07312 Nadellager kompl., 1St.
07312/01 Zentrierscheiben f. Nadellager, 2St.
07313/08 Kurbelwelle kompl., 1St.
07313/01 Keil für Kurbelwelle, 1St.
07314 Sechskantmutter, 1St.
07315 Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1St.
07315/01 Schraube f. Mitnehmer, 1St.
07316 Kupplungsbacken, 2St.
07317/08 Kupplungsfeder, 1St.
07318 Passschrauben f. K.-Backen 2St.
07319/08 Lüfterrad/G230/260, 1St.
07323/08 Seilzugstartv. kpl./G230/260,1St.
07323/09 Startergehäuse/G230/260, 1St.
07323/10 Federkassette /G230/260, 1St.
07323/11 Seilrolle/G230/260, 1St.
07323/12 Starterseil/G230/260, 1St.
07323/13 Startergriff/G230/260, 1St.
07323/14 Starterklinke/G230/260, 1St.
07323/15 Druckfeder/G230/260, 1St.
07323/16 Schraube/Scheib./G230/260, 3St.
07326/08 Sicherungsring/G230/260, 1St.
07328/02 Zündkerzenstecker, 1St.
07328/08 Zündspule/ G230/260, 1St.
07330/08 Schraub. f. Schalld. M5x60/Zen., 2St.
07332 Schalldämpferdicht. /Zen., 2St.
07334/08 Schraubensatz-Motor, Set
07335 Dichtung f. Isolator /Zenoah, 1St.
07336 Isolator, 1St.
07337 Dichtung f. Vergaser /Zenoah, 1St.
07339/08 Vergaserschrauben/G230/260, 2St.
07340/08 Aus-Schalter/ G230/260, 1St.
07341/08 Motorgehäuse A, 1St.
07342/08 Motorgehäuse B, 1St.
07343/08 Zündkerze/ G230, 1St.
07344/08 Kabeldurchführung/ G230/260, 1St.
07354/08 Distanzstück/ G230, 1St.
07355/08 Vergaser/ G230/260, 1St.
07356/08 Luftfilter/G230/260RC, kompl., 1St.
07357 Luftfilter-Einsatz / Zenoah, 2St.
07361/08 Vollgasdüsennadel/ Feder, 2St.
07362/09 Leerlaufdüsennadel/Feder G230, 2St.
07363 Membrane-Satz, 2St.
07364 Vergaserdeckel, 1St.
07365 Standgasschraube/ Feder, 2St.
07365/09 Standgasschr./Feder G230/260, 2St.
07366/08 Drosselklappenwelle m. Schraube, 2St.
07367/08 Drosselklappe, 1St.
07368 Schenkelfeder, 1St.
07370 Membrane-Satz, 2St.
07371 Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1St.
07372 Metallteil f. Pumpe, 1St.
07372/01 Schrauben für Metallteil, 4St.
07373 Pumpe, 1St.
07374 Vergaserhebel, 1St.
07375 Schraube f. Vergaserhebel, 1St.
07377/08 Choke-Welle m. Schraube, 2St.
07378/08 Choke-Klappe, 1St.
07379/08 Choke-Hebel, 2St.
07385/01 Zylinder 26 ccm, 1St.
07385/02 Kolben 26 ccm, 1St.
07385/03 Kolbenring 26 ccm, 1St.
07385/04 Kolbenbolzen 26 ccm, 1 St.
08344/01 Kuppl.-Flansch Zen. liegend, 1St.
08345 Kuppl.-Flansch Zen. stehend, 1St.

***Spare parts list for***
***07300/09 Zenoah engine G230RC***
***07384 Zenoah engine G260RC***

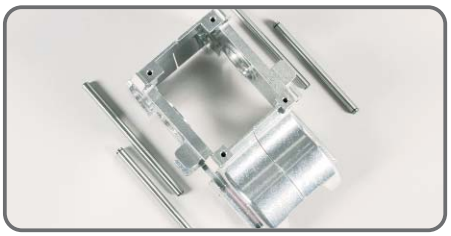
*07301/08 Crank case housing A+B, 1pce.*
*07303/08 Seal ring, 2pcs.*
*07304/02 Bearings, 2pcs.*
*07305/08 Crankshaft gasket, 1pce.*
*07306/09 Cylinder gasket, 1pce.*
*07307/09 Cylinder G230, 1pce.*
*07308/09 Piston G230, 1pce.*
*07309/09 Piston ring G230, 1pce.*
*07310 Gudgeon pin, 1pce.*
*07311 Gudgeon pin clips, 2pcs.*
*07312 Needle bearing, 1pce.*
*07312/01 Spacer washer, 2pcs.*
*07313/08 Crankshaft complete, 1pce.*
*07313/01 Key for crankshaft, 1pce.*
*07314 Hexagon nut, 1pce.*
*07315 Clutch block carrier, 1pce.*
*07315/01 Screw for carrier, 1pce.*
*07316 Clutch blocks, 2pcs.*
*07317/08 Clutch spring, 1pce.*
*07318 Dowel screws f. clutch bl., 2pcs.*
*07319/08 Cooling fan/G230/260RC, 1pce.*
*07323/08 Pull start unit/G230/260, 1pce.*
*07323/09 Starter hous./G230/260, 1pce.*
*07323/10 Spring assem./G230/260, 1pce.*
*07323/11 Rope pulley/G230/260, 1pce.*
*07323/12 Rope/G230/260RC, 1pce.*
*07323/13 Starter handle/G230/260, 1pce.*
*07323/14 Starter ratchet/G230/260, 1pce.*
*07323/15 Press. spring/G230/260, 1pce.*
*07323/16 Screw,disks/G230/260, 3pcs.*
*07326/08 Securing ring/G230/260, 1pce.*
*07328/02 Spark plug cap, 1pce.*
*07328/08 Ignition coil/G230/260, 1pce.*
*07330/08 Scews f.silencer M5x60/Zen., 2pcs.*
*07332 Silencer gasket /Zenoah, 2pcs.*
*07334/08 Screw set engine*
*07335 Insulator gasket/Zenoah, 1pce.*
*07336 Insulator, 1pce.*
*07337 Carburetor gasket/Zenoah, 1pce.*
*07339/08 Screws f.carb./G230/260, 2pcs.*
*07340/08 Circuit breaker/G230/260, 1pce.*
*07341/08 Engine housing A, 1pce.*
*07342/08 Engine housing B, 1pce.*
*07343/08 Spark plug G230, 1pce.*
*07344/08 Cable bush./G230/260, 1pce.*
*07354/08 Spacer block G230, 1pce.*
*07355/08 Carburetor/G230/260, 1pce.*
*07356/08 Air filter/G230/260, 1pce.*
*07357 Air filter foam, Zenoah, 2pcs.*
*07361/08 Needle(full-speed)/ spring, 2pcs.*
*07362/09 Needle(idle speed)/spring G230, 2pcs.*
*07363 Diaphragm, 2pcs.*
*07364 Carburetor cover, 1pce.*
*07365 Throttle screw /spring, 2pcs.*
*07366/08 Valve, 1pce.*
*07368 Leg spring, 1pce.*
*07370 Diaphragm set, 2pcs.*
*07371 Plastic part with carb. nipple, 1pce.*
*07372 Metal part f. pump, 1pce.*
*07372/01 Screws f. metal part, 4pcs.*
*07373 Pump, 1pce.*
*07374 Carburetor arm, 1pce.*
*07375 Screw f. carburetor arm, 1pce.*
*07377/08 Choke shaft w. screw, 2pcs.*
*07378/08 Choke flap, 1pce.*
*07379/08 Choke lever, 2pcs.*
*07385/01 Cylinder 26 ccm, 1pce.*
*07385/02 Piston 26 ccm, 1pce.*
*07385/03 Piston ring 26cc, 1pce.*
*07385/04 Gudgeon pin 26cc, 1pce.*
*08344/01 Coupling flange Zenoah horizontal*
*08345 Coupling flange Zenoah vertical*

FG Modellsport GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

EL.07300-09_211211



# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

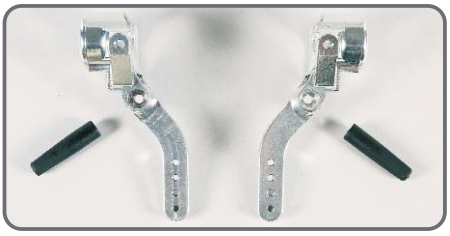


**Alu-Vorderachsgehäuse/ Querlenkerstifte, Set**
***Alum. front axle housing/wishbone pins, set***
***Carter de train avant alu/Broches de bras oscillants, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68410/05

Set besteht aus Vorderachsgehäuse und gehärteten Querlenkerstiften, Schrauben.

*Set includes front axle housing and hardened wishbone pins, screws.*

*Le kit comprend le carter de train avant, les broches de bras oscillants trempées et les vis.*

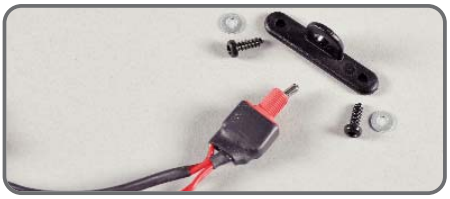


**Alu-Achsschenkel kompl. vorne, Set**
***Front lower alum. wishbones, set***
***Fusée d'essieu alu compl. à l'avant, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68413

Set besteht aus Achsschenkel, Lenkhebel, Anschläge, Schrauben.

*Set contents uprights, steering arm, stoppers, screws.*

*Le kit comprend la fusée d'essieu, le levier de direction, les butées, les vis.*



**Empfängerkabel mit Schalter FG/JR, 1 St.**
***Receiver cable with switch FG/JR, 1 pce.***
***Câble récepteur avec commutateur FG/JR, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Rèf.* 06551

**Schalterbefestigung, 1 St.**
***Switch fastening, 1 pce.***
***Fixation du commutateur, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Rèf.* 06552

Wasserdichter Schalter für Empfänger. Mit FG Goldkontakt- und JR-Stecker.

*Waterproof switch for receiver. With FG gold contact and JR plug connector.*

*Commutateur étanche à l'eau pour récepteur. Avec connecteur à contact or et connecteur JR.*

**Alu-RC-Platte, Set**
***Alum. rc-plate, set***
***Platine RC alu, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68414

Alu-RC-Platte 4WD mit Distanzbolzen und Servo-Einbaurahmen Futaba, JR.

*Alum. rc-plate 4WD with distance bolts and servo mounting frame Futaba, JR.*

*Platine RC alu 4WD avec boulon d'écartement et support de servo Futaba, JR.*

**Alu-Spannrollen-Gehäuse, Set**
***Alum. belt pulley housing, set***
***Carter à galets tendeurs alu, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68403

Set besteht aus Spannrollengehäuse rechts und links, Schrauben.

*Set includes belt pulley housing right and left, screws.*

*Le kit comprend le carter à galets tendeurs à droite et à gauche, les vis.*

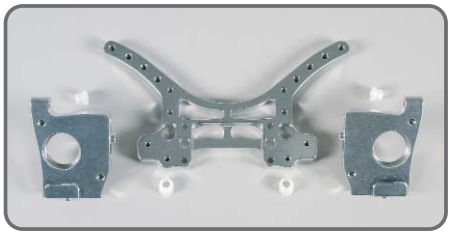
**Stabilisator 4mm vorne 4WD, Set**
***Front stabilizer 4WD 4mm, set***
***Stabilisateur à l'avant 4mm 4WD, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66260

**Stabilisator 5mm vorne 4WD, Set**
***Front stabilizer 4WD 5mm, set***
***Stabilisateur à l'avant 5mm 4WD, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66261

Zur Abstimmung des Fahrchassis.

*For chassis adjustment.*

*Pour syntonisation du châssis.*



**Alu-Dämpferplatte/-Hinterachsböcke, Set**
***Alum. damper plate/ alum. rear axle mounts, set***
***Support amortisseur/supports essieux arrière alu, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68400/01

Set besteht aus Hinterachsböcke rechts und links, Dämpferplatte, Schrauben.

*Set includes right and left rear axle mounts, damper plate, screws.*

*Le kit comprend les supports d'essieux arrière à droite et à gauche, le support amortisseur, les vis.*

**Alu-Querlenker vorne oben, Set**
***Front upper alum. wishbones, set***
***Bras oscillant alu à l'avant en haut, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68412

Set besteht aus Querlenker vorne oben, Alu-Kugelgelenke, Schrauben.

*Set includes front upper wishbones, alum. ball-and-socket joints, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant avant en haut, les rotules alu, les vis.*

**Alu-Querlenker vorne unten, Set**
***Front lower alum. wishbones, set***
***Bras transversal alu avant en bas, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68411

Set besteht aus Querlenker vorne unten, Kugelbüchsen, Schrauben.

*Set contents front lower wishbones, ball-type-nipples, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant avant en bas, les rotules, les vis.*

**Alu-Querlenker hinten unten, Set**
***Rear lower alum. wishbones, set***
***Bras transversal alu arrière en bas, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68401

Set besteht aus Querlenker hinten unten, Alu-Kugelgelenke, gehärtete Querlenkerstifte, Schrauben.

*Set contents rear lower wishbones, alum. ball-and-socket joints, hardened wishbone pins, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant arrière en bas, les rotules alu, les broches de bras oscillants trempées, les vis.*

**Alu-Querlenker hinten oben, Set**
***Rear upper alum. wishbones, set***
***Bras oscillant alu à l'arrière en haut, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68402

Set besteht aus Querlenker hinten oben, Alu-Kugelgelenke, gehärtete Querlenkerstifte, Schrauben

*Set contents rear upper wishbones, alum. ball-and-socket joints, hardened wishbone pins, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant arrière en haut, les rotules alu, les broches de bras oscillants trempées, les vis.*

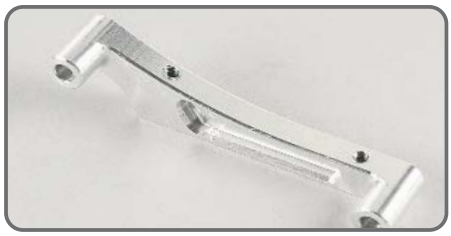
# *TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD*

**Alu-Motorbock groß, 1 St.**
***Alum. engine mount big, 1 pce.***
***Support de moteur alu grand, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66215

Alu-Motorbock gefräst, hohe Belastbarkeit, gute Wärmeableitung.

*Milled alum. engine mount, high working capacity, good heat transmission.*

*Support moteur alu fraisé, capacité élevée, bonne évacuation de la chaleur.*



**Alu-Motorbock klein G230/240/260/270, 1 St.**
***Alum. eng. mount small G230/240/260/270, 1 pce.***
***Support de moteur alu petit G230/240/260/270/290, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06485/01

Alu-Motorbock gefräst, gute Wärmeableitung.

*Milled alum. engine mount, good heat transmission.*

*Support moteur alu fraisé, bonne évacuation de la chaleur.*

**Kugel-Antriebs-Set**
***Ball driving set***
***Kit d'entraînement à rotule***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09472

Leichtgängig und äußerst verschleißarm.

*Smooth-running and extremely wear resistant.*

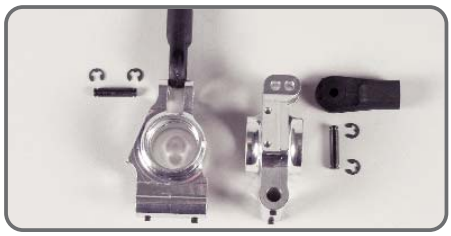
*Fonctionnement aisé et très bonne résistance à l'usure.*

**Alu-Achsschenkel 08 hinten, Set**
***Rear alum. uprights 08, set***
***Fusée d'essieu alu 08 à l'arrière, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06479

Verwindungssteif, empfehlenswert bei Montage einer Scheibenbremse.

*Warp resistant, recommended for assembly of a disk brake.*

*Résistant à la torsion, recommandé pour le montage d'un frein à disque.*

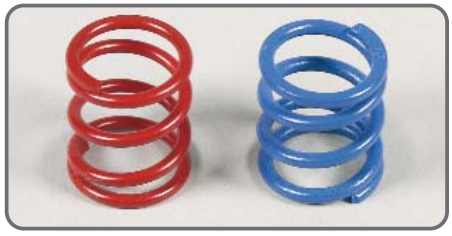


**Alu-Achsschenkel hint. erhöht 1:6, Set**
***Rear alum. uprights 1:6, raised, set***
***Fusée d'essieu alu 1:6 à l'arrière, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06478

Verwindungssteif, empfehlenswert bei Montage einer Scheibenbremse.

*Warp resistant, recommended for assembly of a disk brake.*

*Résistant à la torsion, recommandé pour le montage d'un frein à disque.*



**Servo-Saver Feder rot, 1 St.**
***Servo saver spring red, 1 pce.***
***Sauve-servo ressort rouge, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68325

**Servo-Saver Feder blau, 1 St.**
***Servo saver spring blue, 1 pce.***
***Sauve-servo ressort bleu, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68325/01

Federn mit unterschiedlicher Härte. Rot=weich, blau=mittel. Für Servo-Saver 68420/05.

*Springs with different hardnesses. Red=soft, blue=medium. For servo saver 68420/05.*

*Ressorts de différentes duretés. Rouge=souple, bleu=moyen. Pour sauve-servo 68420/05.*

**Alu-Servo-Saver A/B, 80°, 2 St.**
***Alum. servo saver A/B, 80°, 2 pcs.***
***Sauve-servo alu A/B, 80°, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 68424

Gute Schutzfunktion durch verbesserten Auslöseschutz.

*Good protective function according to improved trigger protection.*

*Bonne fonction protectrice par une entrée de déclenchement améliorée.*

**Tuning-Getriebewelle gehärtet 4WD, 1 St.**
***Tuning gear shaft hardened 4WD, 1 pce.***
***Arbre de transmission tun. trempé 4WD, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66216

Präzisionswelle, gehärtet und geschliffen.

*Precision shaft, hardened and smoothed.*

*Arbre de précision, trempé et poncé.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

**Stahl-Kegelscheibe 5mm Bohrung, 4 St.**
***Steel taper disk 5mm boring, 4 pcs.***
***Chape en acier 5mm perçage, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04429/02

Werden benötigt zur Montage der Kugelgelenke 04429/01, 04437.

*Necessary to install the ball-and-socket joints 04429/01, 04437.*

*Sont nécessaires pour le montage des rotules 04429/01, 04437.*

**Alu-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.**
***Alum. ball-a.-sock. joint Ø5/M8, 2 pcs.***
***Rotule alu Ø5/M8, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04437

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*

**Alu-Kugelgelenk Ø5/M6, 2 St.**
***Alum. ball-a.-sock. joint Ø5/M6, 2 pcs.***
***Rotule alu Ø5/M6, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04437/01

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*

**Kugelgelenk 10mm M6 nachstellbar, 4 St.**
***Ball-a.-sock. joint 10mm M6 adjustable, 4 pcs.***
***Rotule 10 mm M6 prolongée, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06029/04

**Kugelgelenk 10mm M8 nachstellbar, 4 St.**
***Ball-a.-sock. joint 10mm M8 adjustable, 4 pcs.***
***Rotule 10mm M8 prolongée, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06029/05

Kunststoffgelenke nachstellbar.

*Adjustable plastic joints.*

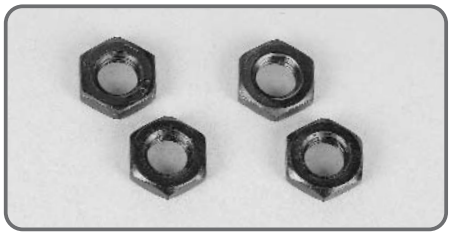
*Rotules en matière plastique prolongées.*

**Spez.-Kugelgelenk Ø3/M4, 2 St.**
***Spec. ball-a.-sock. joint Ø3/M4, 2 pcs.***
***Rotule spéc. Ø3/M4, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04435

Kugelgelenk mit Anschlussgewinde M4, Kugelbohrung 3mm, für Lenkgestänge usw.

*Ball-a.-socket joint with M4 connecting thread, 3mm ball bore, for steering rods aso.*

*Rotule avec raccord fileté M4, perçage conique 3 mm, pour tringlerie de direction, etc.*



**Sechskant-Mutter M8/ links, 2 St.**
***Hexagon nut M8/ left, 2 pcs.***
***Ecrou six-pans M8/pas à gauche, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04472/02

**Sechskant-Mutter M8/ rechts, 2 St.**
***Hexagon nut M8/ right, 2 pcs.***
***Ecrou six-pans M8/pas à droite, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04472/03

Werden bei Verwendung der Metall-Gelenke verwendet.

*Used for mounting of metal joints.*

*Sont employés lors de l'utilisation des rotules en métal.*

**Stahl-Kugelgelenk Ø4/M4, 2 St.**
***Steel ball-a.-sock. joint Ø4/M4, 2 pcs.***
***Rotule acier Ø4/M4, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04428

Kugelgelenk mit Anschlussgewinde M4, Kugelbohrung 4mm, für Lenkgestänge usw.

*Ball-a.-socket joint with M4 connecting thread, 4mm ball bore, for steering rods aso.*

*Rotule avec raccord fileté M4, perçage conique 4 mm, pour tringlerie de direction, etc.*

**Stahl-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.**
***Steel ball-a.-sock. joint Ø5/M8, 2 pcs.***
***Rotule acier Ø5/M8, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04429/01

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*

**Kugellager Set f. 1:5/1:6, m. Fettfüll., 14 St.**
***Ball bearing set f. 1:5/1:6, w. grease fill., 14 pcs.***
***Kit de roulements à billes pour 1/5/1/6, avec graisse, 14 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04411/05

Mit einer bis zu 180° hitzebeständigen Fettfüllung, dadurch längere Standzeiten.

*With a heat resistant grease filling up to 180°, therefore higher durability.*

*Avec une charge de graisse résistant jusqu'à 180°, donc durées de vie plus longues.*

**Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, 1 St.**
***Tuning clutch bell hardened, 1 pce.***
***Cloche embrayage Tuning trempée, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07472

Gehärtet, mit Lüftungsbohrungen, Sicherheitsschraube.

*Hardened, with ventilation borings, safety screw.*

*Trempée, avec perçages d'aération, vis de sécurité.*

**Leichtlauf-Kugellager 8x22x7mm, Set**
***Easy-running bear. 8x22x7mm, set***
***Roulement à billes à fonctionnement aisé 8x22x7mm, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04410

Für die Achsschenkel an Vorder- und Hinterachse.

*For the uprights at front and rear axle.*

*Pour les fusées d'essieu sur les essieux avant et arrière.*

**Alu-Gelenkkugeln 1:6, 14 St.**
***Alum. joint balls 1:6, 14 pcs.***
***Rotule chape alu 1/6, 14 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06475

Gewichtsersparnis, Gelenkkugeln harteloxiert.

*Weight reduction, hard anodised joint balls.*

*Economie de poids, rotules chapes anodisage dur.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

**Stahl-Zahnrad 44 Z. m. Adapter, Set**
***Steel gearwheel 44 t. w. adapter, set***
***Roue dentée acier, 44 d. avec adaptateur, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06491

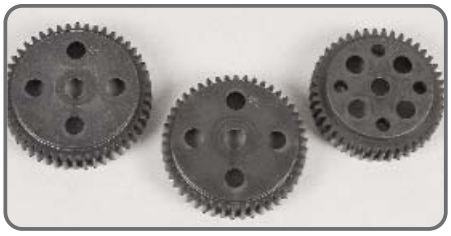
**Stahl-Zahnrad 46 Z. m. Adapter, Set**
***Steel gearwheel 46 t. w. adapter, set***
***Roue dentée acier, 46 d. avec adaptateur, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06492

**Stahl-Zahnrad 48 Z. m. Adapter, Set**
***Steel gearwheel 48 t. w. adapter, set***
***Roue dentée acier, 48 d. avec adaptateur, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06493

Gehärtete Stahl-Zahnräder auswechselbar auf Alu-Adapter. Das Set besteht aus: Stahl-Zahnrad groß, Alu-Zahnradadapter und Schrauben.

*Hardened steel gearwheels, exchangable to alloy adapter. The set contents: Large steel gearwheel, alloy gearwheel adapter and screws.*

*Roues dentés en acier trempé, échangeables sur adaptateur alu. Le kit comprend: Roue dentée en acier, grande, adaptateur de roue dentée en alu et vis.*



**Kunststoff-Zahnrad 48 Zähne, 1 St.**
***Plastic gearwheel 48 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en plastique, 48 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06052

**Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1 St.**
***Plastic gearwheel 46 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en plastique, 46 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06427

**Kunststoff-Zahnrad 44 Zähne, 1 St.**
***Plastic gearwheel 44 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en plastique, 44 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06422

Zahnräder zum Wechseln der Getriebeübersetzung. Empfehlenswert im Einsatz mit den Stahl-Zahnrädern 16-20 Zähne.

*Gearwheels to modify the gear ratio. Recommended for use with the steel gearwheels 16-20 teeth.*

*Recommandé dans le cadre d'une utilisation avec les roues dentées en acier 16-20 dents.*

**Zahnradschutz, Set**
***Gearwheel protection, set***
***Protection de roue dentée, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06423

Aus Polycarbonat für Zahnräder 42,44,46,48 Zähne.

*Made of polycarbonate for gearwheels with 42,44,46,48 teeth.*

*En polycarbonate pour roues dentées 42, 44, 46, 48 dents.*

**Zahnräder mit unterschiedlichen Zähnezahlen in Stahl und in Kunststoff.**
**Weitere Info auf den Zubehörseiten.**

***Plastic and steel gearwheels with differing tooth numbers.***
***Further details on accessory pages.***

***Roues dentées avec nombre de dents différent en acier et en plastique.***
***Pour d'autres infos, veuillez vous référer à les pages d`accessoires.***

**Alu-Zahnradmitnehmer 60mm, 1 St.**
***Alum. gear carrier 60mm, 1 pce.***
***Entraînement de roue dentée alu 60mm, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06439

**Alu-Zahnradmitnehmer 52mm, 1 St.**
***Alum. gear carrier 52mm, 1 pce.***
***Entraînement de roue dentée alu 52mm, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07439

Stabiler Zahnradmitnehmer für höhere Belastungen. Zahnradmitnehmer 60mm ist pass. für Zahnrad 48 und 46 Zähne, 52mm ist pass. für 44 Zähne.

*Solid gear carrier for higher pressures. Gear carrier 60mm fits gearwheel 46 and 48 teeth, 52mm is suitable for 44 teeth.*

*Entraînement de roue dentée stable pour sollicitations élevées. Entraînement de roue dentée 60 mm adapté aux roues dentées de 48 et 46 dents, 52 mm adapté pour 44 dents.*

**Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, 1 St.**
***Tuning clutch bell hardened, 1 pce.***
***Cloche embrayage Tuning trempée, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07472/01

Stahlglocke, ohne Lüftungsbohrungen für Off-Road Modelle, Sicherheitsschraube.

*Steel bell, without ventilation borings for Off-Road models, safety screw.*

*Cloche en acier, sans perçages d'aération pour des modèles Off-Road, vis de sécurité.*

**Stahl-Zahnrad 15 Zähne verbreitert, 1 St.**
***Steel gearwheel 15 teeth broadened, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 15 dents, élargie, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06047/01

**Stahl-Zahnrad 16 Zähne verbreitert, 1 St.**
***Steel gearwheel 16 teeth broadened, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 16 dents, élargie, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06431/01

**Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.**
***Steel gearwheel 18 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 18 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06432

**Stahl-Zahnrad 19 Zähne, 1 St.**
***Steel gearwheel 19 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 19 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06432/02

**Stahl-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.**
***Steel gearwheel 20 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 20 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06433

**Stahl-Zahnrad 21 Zähne, 1 St.**
***Steel gearwheel 21 teeth, 1 pce.***
***Roue dentée en acier, 21 dents, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06433/21

Zahnräder zum Wechseln der Getriebeübersetzung, pass. f. die Kunststoff-Zahnr. 44,46,48 Z.

*Gearwheels to modify the gear ratio, suitable for the plastic gearwheels 44, 46, 48 teeth.*

*Roues dentées pour remplacement de la réduction de l'engrenage, p. les roues dentées en plastique 44,46,48 dents.*

**Alu-Gelenkkugel m. Deckscheibe Ø4/10 x 15,5mm, 2 St.**
***Alum. joint ball w. covering disc Ø4/10 x 15,5mm, 2 pcs.***
***Rotule chape alu avec couvercle Ø4/10 x 15,5mm, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07475/06

Gelenkkugel für Spurstangen, verhindert ein Abspringen des Gelenkes. Für M4 Schrauben.

*Joint ball for track rods, prevents the joint from jumping off. For M4 screws.*

*Rotule chape pour barres filetées, évite que la rotule saute. Pour des vis M4.*

**Stahl-Gelenkkugel m. Deckscheibe Ø4/10 x 15,5mm, 4 St.**
***Steel joint ball with covering disc Ø4/10 x 15,5mm, 4 pcs.***
***Rotule chape acier avec couvercle Ø4/10 x 15,5mm, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06030/05

Gelenkkugel für Spurstangen, verhindert ein Abspringen des Gelenkes. Für M4 Schrauben.

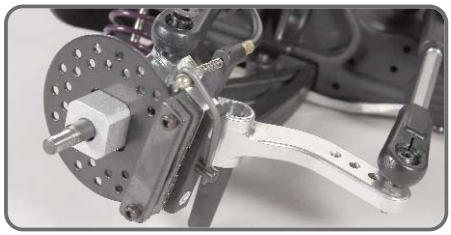
*Joint ball for track rods, prevents the joint from jumping off. For M4 screws.*

*Rotule chape pour barres filetées, évite que la rotule saute. Pour des vis M4.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile

# *TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD*



**Scheibenbremse vorne, Set**
***Front disk brake, set***
***Frein à disque à l'avant, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06250/03

Für die Vorderräder. Gute Bremsleistung. Mehr Info siehe Zubehörseiten.

*For the front wheels. Good brake power. More information on accessory pages.*

*Pour les roues avant. Bonne puissance de freinage. Pour plus d'info, voir pages d`accessoires.*

**Tuning-Scheibenbremse vorne, Set**
***Front Tuning disk brake, set***
***Frein à disque Tuning à l'avant, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06250/07

Wettbewerbs-Scheibenbremse für die Vorderräder. Mehr Info siehe Zubehörseiten.

*Competition disk brake for the front wheels. More information on accessory pages.*

*Frein à disque compétition pour les roues avant. Pour plus d'info, voir pages d`accessoires.*

**Alu-Getriebeplatte 97, 1 St.**
***Alum. gear plate 97, 1 pce.***
***Support transmission alu 97, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07474

Hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif. Für Montage wird Bremssattel 07040/01 benötigt.

*High fitting accuracy, warp resistant. For mounting you need brake caliper 07040/01.*

*Précision d'adaptation élevée, résistant à la torsion. Pour le montage, l'étrier de frein 07040/01 est nécessaire.*

**Scheibenbremse hinten, Set**
***Rear disk brake, set***
***Frein à disque à l'arrière, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08452

Für die Hinterräder. Gute Bremsleistung. Mehr Info siehe Zubehörseiten.

*For the rear wheels. Good brake power. More information on accessory pages.*

*Pour les roues arrière. Bonne puissance de freinage. Pour plus d'info, voir pages d`accessoires.*

**Tuning-Scheibenbremse hinten, Set**
***Rear Tuning disk brake, set***
***Frein à disque Tuning à l'arrière, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08452/06

Wettbewerbs-Scheibenbremse für die Hinterräder. Mehr Info siehe Zubehörseiten.

*Competition disk brake for the rear wheels. More information on accessory pages.*

*Frein à disque compétition pour les roues arrière. Pour plus d'info, voir pages d`accessoires.*

**Alu-Bremssattel, 1 St.**
***Alum. brake caliper, 1 pce.***
***Etrier de frein alu, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07040/01

Verzugsfrei, wärmeunempfindlich. Nur in Verb. mit 07474 oder 07039/01.

*Free of distortion, inured to heat. Only in connection with 07474 or 07039/01.*

*Sans torsion, insensible à la chaleur. Uniquement en combinaison avec 07474 ou 07039/01.*

**Führungsplatte kugelgelagert, 2 St.**
***Guiding plate ball-beared, 2 pcs.***
***Plaque de guidage à roulement à billes, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08469

Kugelgelagert, pass. für alle mech. FG Scheibenbremsen. Serienmäßig in Tuning-Bremse.

*Ball-beared, suitable for all mech. FG disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.*

*A roulement à billes, adapté à tous les freins à disque FG mécaniques. En série sur le frein Tuning.*

**Alu-Bowdenzughalter lang, 2 St.**
***Alloy bowden cable holder long, 2 pcs.***
***Support de transmission Bowden alu long, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08474/06

Stabil, für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

*Solid, for standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.*

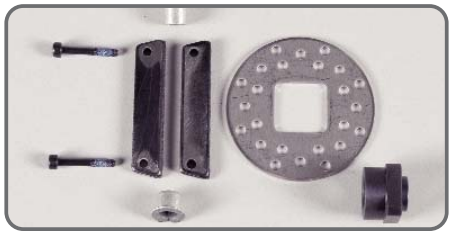
*Stable, pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.*

**Stehbolzen f. Bremsbelag, 4 St.**
***Stud bolts f. brake lining, 4 pcs.***
***Boulon fileté pour garniture de frein, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08448

Für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

*For standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.*

*Pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.*



**Tuning-Bremsset für Bremse 97, Set**
***Tuning brake set for brake 97, set***
***Kit de frein Tuning pour le frein 97, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08449

Aufgeklebte Bremsbeläge, Stahl-Bremsviereckt, für erhöhte Bremsleistung.

*Glued brake linings, steel brake squares, for higher brake power.*

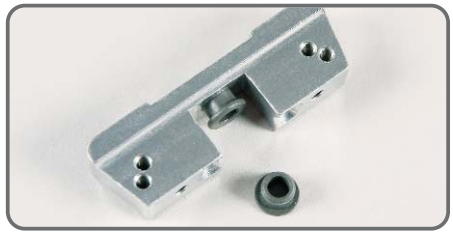
*Garniture de freins collée, frein en acier à quatre pans, pour une puissance de freinage augmentée.*

**Alu-Bremshebel lang, 2 St.**
***Alum. brake lever long, 2 pcs.***
***Levier de freinage alu long, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08461/03

Passend für alle mech. FG Scheibenbremsen, in Verb. m. Bowdenzughalter lang.

*Suitable for all mechanical FG disk brakes, in connection with bowd. cable holder long.*

*Adapté à tous les freins à disque mécan. FG, en combinaison avec support de transmission Bowden, long.*



**Lagerbuchse für Bremssattel, 2 St.**
***Bearing bush for brake caliper, 2 pcs.***
***Coussinet pour étrier de frein, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08479

Stahl gehärtet, für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

*Hardened steel, for standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.*

*En acier trempé, pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.*

# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

**Winkelanschluss 90° f. hydr. Bremsanl., 1 St.**
***Angle connection 90° f. hydr. brake sys., 1 pce.***
***Raccord d`angle 90° pour frein hydr., 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09439/12

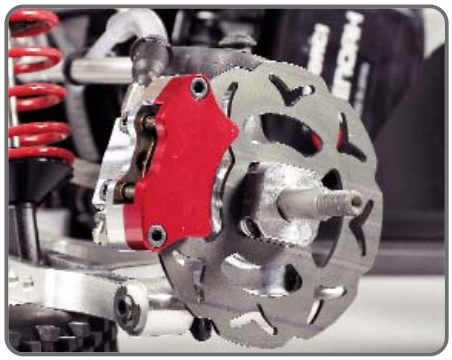
Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

*For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.*

**Winkelanschluss 45° f. hydr. Bremsanl., 1 St.**
***Angle connection 45° f. hydr. brake sys., 1 pce.***
***Raccord d`angle 45° pour frein hydr., 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09439/38

Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

*For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.*



**T-Stück f. hydr. Bremsanlage, 1 St.**
***T-piece for hydr. brake system, 1 pce.***
***Elément en T pour installation de freinage hydr., 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09439/13

Bei Montage wird zum Haupt-Bremszylinder nur eine Bremsleitung benötigt. Kunststoffausführung.

*For mounting only one brake line is needed to the main brake cylinder. Plastic version.*

*Lors du montage, seule une conduite de frein est nécessaire jusqu'au maître-cylindre de frein. Version plastifié.*

**T-Stück f. hydr. Bremsanlage, 1 St.**
***T-piece for hydr. brake system, 1 pce.***
***Elément en T pour installation de freinage hydr., 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09539/11

Bei Montage wird zum Haupt-Bremszylinder nur eine Bremsleitung benötigt. Metallausführung.

*For mounting only one brake line is needed to the main brake cylinder. Metal version.*

*Lors du montage, seule une conduite de frein est nécessaire jusqu'au maître-cylindre de frein. Version métallique.*

**Hydr. Getriebebremse f. Vorder- u. Hinterachse, Set**
***Hydr. gear brake f. front and rear axle, set***
***Frein sur transmission hydraulique pour l'essieu avant et arrière, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09536

Hydr. Scheibenbremse mit einem Hauptbremszylinder und zwei Bremssättel für eine Achse. Hervorragende und konstante Bremsleistung. Einfache Montage sowie geringer Wartungsaufwand. Passend für alle FG Modelle On-Road, Off-Road und die Formel 1.

*Hydr. disk brake with one main brake cylinder and two brake calipers for one axle. Excellent and constant brake power. Simple mounting as well as low maintenance effort. Suitable for all FG models On-Road, Off-Road and Formula 1.*

*Frein à disque hydraulique avec un cylindre de frein principal et deux étrier de frein pour un essieu. Puissance de freinage excellente et constante. Montage simple et exigences de maintenance insignifiantes. Convient pour tous les modèles FG On-Road, Off-Road et la Formule 1.*

**Befüll- und Entlüftungsset, 1 St.**
***Filling and ventilation set, 1 pce.***
***Kit de remplissage et d'aération, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09452/02

Set mit zwei Spritzen zum Befüllen und Entlüften.

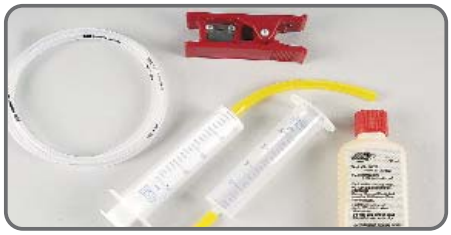
*Set includes two injections to fill and ventilate.*

*Kit avec deux seringues pour le remplissage et l'aération.*

**PVC-Schutzschlauch transp. Ø7x1, 1m**
***PVC protective tube, transp. Ø7x1, 1m***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09439/29

Weicher, transparenter Kunststoffschlauch zum Schutz der hydr. Bremsleitung der Bremsanlage.

*Soft, transparent plastic tube to protect the hydraulic brake line of the brake system.*

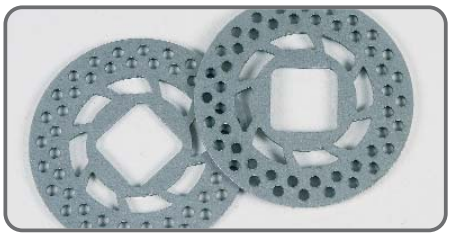


**Service-Kit f. hydr. Bremsanlage**
***Service kit f. hydr. brake system***
***Kit de service pour installation de freinage hydr.***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09448/02

Kit zur Wartung der Scheibenbremse. Enthält die abgebildeten Teile.

*Kit to maintain the disk brake. Includes the illustrated parts.*

*Kit d'entretien du frein à disque. Contient les composants illustrés.*



**Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2 St.**
***Tuning brake disks lasered, 2 pcs.***
***Disque de frein Tuning, passé au laser, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08458/02

Eben und verzugsfrei. Passend für alle Standard-Scheibenbremsen, in Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

*Flat and distortion-free. Suitable for all standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.*

*Plan et sans torsion. Adapté à tous les freins à disque standard. En série sur le frein Tuning.*

**Einschraubanschluss hydr. Bremsanlage, 1 St.**
***Threaded connect. for hydr. brake system, 1 pce.***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 09439/39

Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

*For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.*

**Mehr Information über mechanische und hydraulische Scheibenbremsen und weitere Tuningteile siehe FG Katalog 5 Zubehörseiten.**

***More details about mechanical and hydraulic disk brakes and further Tuning parts you will find in our FG main catalog 5 on the accessory pages.***

***Pour plus d'informations sur les freins à disque mécaniques et hydrauliques et d'autres pièces de Tuning, voir pages d`accessoires dans notre FG catalogue principal 5.***

FG modellsport Radio control Racing cars

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

**FG Steel-Power 1:6 Reso.schalldämpfer, Set**
***FG Steel-Power 1:6 Tuning pipe, set***
***FG Steel-Power 1:6 résonateur, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06299

Stabiler Stahlblech-Schalldämpfer mit Steck-system, leistungssteigernd.

*Solid steel plate Tuning pipe with plug system, power-increasing.*

*Silencieux en tôle d'acier stable avec un système emboîtable, augmente la puissance.*

**4-Backenkupplung 05 einstellbar, Set**
***4-block clutch 05 adjustable, set***
***Embrayage à 4 masselottes 05 réglable, kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 10530

Einstellbar und problemlos, passend für Zenoah und CY Motoren.

*Adjustable and trouble-free, suitable for Zenoah and CY engines.*

*Réglable et sans problème, convenant aux moteurs Zenoah et CY.*

**Drosselklappenwellen-Set**
***Throttle valve shaft set***
***Kit de tiges à papillon***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07366/10

Stabile Vergaserwelle aus Stahl. Passend für Zenoah G230 und G260.

*Solid carburetor shaft made of steel. Suitable for Zenoah G230 and G260.*

*Tige de carburateur stable en acier. Convenant à Zenoah G230 et G260.*

**Spezial-Wellendichtringe, 2 St.**
***Special shaft sealing rings, 2 pcs.***
***Bagues d'étanchéité spéciales du joint d'arbre, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07303/10

Staubdichte Wellen-Dichtringe für Zenoah- und Chung Yang-Motoren.

*Dust-proof shaft sealing rings for Zenoah and Chung Yang engines.*

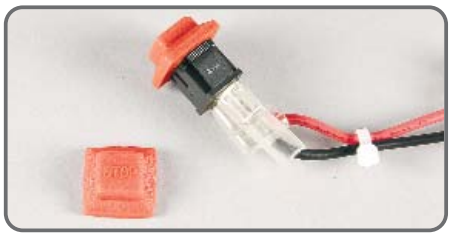
*Bagues d'étanchéité du joint d'arbre étanches à la poussière pour des moteurs Zen. et Chung Yang.*

**Tuning-Kupplung, Set**
***Tuning clutch, set***
***Embrayage tuning, set***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 67350

Leichtere Kupplung, durch Erhöhung der Eingriffs-Drehzahl bessere Beschleunigung.

*Lighter clutch, better acceleration through increasing the operative speed level.*

*Embrayage plus léger, meilleure accélération grâce à l'augmentation du régime d'embrayage.*



**Schutzkappe f. Ausschalter, 1 St.**
***Protect. cap f. circuit breaker, 1 pce.***
***Capuchon de protection pour interrupteur marche/arrêt, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07340/09

Schützt Motor-Stopp-Schalter vor Verschmutzung.

*Protects engine circuit breaker against dirt.*

*Protège l'interrupteur d'arrêt moteur contre les salissures.*

**Schaumstoff-Filter eingeölt, 2 St.**
***Foam filter oiled , 2 pcs.***
***Filtre en mousse huilé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06464/05

Betriebsfertiger eingeölter Schaumstofffilter, passend für 06465.

*Oiled foam filter ready for use, suitable for 06465.*

*Filtre en mousse huilé prêt à fonctionner, adapté à 06465.*

**Filteröl für Schaumstofffilter 50ml, 1 St.**
***Filter oil for foam filter 50ml , 1 pce.***
***Huile pour filtre mousse 50 ml, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06441

Gute Staubfilterung, für alle Schaumstofffilter.

*Good dust filtering, for all foam filters.*

*Bonne filtration de poussière, pour tous les filtres mousse.*

**Panolin Racing Öl 1000ml, 1 St.**
***Panolin Racing Oil 1000ml, 1 pce.***
***Huile Panolin Racing 1000ml, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08559

Gute Schmiereigenschaften, geringer Motorverschleiß.

*Good oiling characteristics, low engine wear.*

*Bonnes propriétés lubrifiantes, faible usure du moteur.*

**FG Allzweckfett, 1 St.**
***FG all-purpose grease, 1 pce.***
***FG graisse universelle, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06501

Hochleistungsfett für Differentialgetriebe, Kugelantriebswellen usw.

*High-performance grease for differential gear, ball drive shafts a.s.o.*

*Graisse de haute performance pour engrenages différentiels, arbre d'entraînement à rotule, etc.*

**Tun.-Isolator f. Zenoah/ CY, 1 St.**
***Tun. insulator f. Zenoah/ CY, 1 pce.***
***Isolateur Tun. p. Zenoah/ CY, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07397

Gefräster, plan aufliegender Isolator, leistungssteigernd.

*Milled, planar supported insulator, power increasing.*

*Isolateur fraisé, plan. augmentant la puissance.*

**NGK Kerze CMR6H f. Zen. G260, 1 St.**
***NGK sparkplug CMR6H f. Zen. G260, 1 pce.***
***Bougie NGK CMR6H p. Zen. G260, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07343/06

Sie verhindert ein Verrußen der Elektrode, für wenig Vollgasfahrten.

*Reduces the sooting of the electrode, suitable if you don't often drive at full speed.*

*Elle évite l'encrassement de l'électrode, pour moins de courses à plein gaz.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile

# *TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD*

**Alu-Stoßdämpfer 08 lang, 4mm, 2 St.**
***Alloy shock absorber 08 long, 4mm, 2 pcs.***
***Amortisseur alu 08 long, 4mm, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66292

Ø20mm, lange Ausführung, 4mm Dämpferbefestigung oben, für die Hinterachse.

*Ø20mm, long version, upper damper mount 4mm, for the rear axle.*

*Ø20mm, version longue, fixation l'amortisseur 4mm en haut, pour l'essieu arrière.*

**Alu-Stoßdämpfer 08 lang, 5mm, 2 St.**
***Alum. shock absorber 08 long, 5mm, 2 pcs.***
***Amortisseur alu 08 long, 5mm, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66291

Ø20mm, lange Ausführung, 5mm Dämpferbefestigung oben, für die Hinterachse.

*Ø20mm, long version, upper damper mount 5mm, for the rear axle.*

*Ø20mm, version longue, fixation l'amortisseur 5mm en haut, pour l'essieu arrière.*

Qualitäts-Stoßdämpferöl in 100ml Gebinde verschiedener Viskosität zur optimalen Abstimmung aller Modellcar-Stoßdämpfer. Je höher die Zahl, desto dickflüssiger.

Stoßdämpferöl 50ml siehe unter Stoßdämpfer.

*Top-quality shock absorber oil in 100ml packages and in various viscosities for an optimal adjustment of all model car shock absorbers. The higher the number, the thicker the oil.*

*50ml shock absorber oil you will find under position shock absorbers.*

**Stoßdämpfer-Montageschlüssel, 2 St.**
***Damper mounting wrench, 2 pcs.***
***Clé de montage pour amortisseurs, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06853

Montageschlüssel, passend f. alle FG Stoßdämpfer, außer Ø24mm Leopard Stoßdämpfer.

*Mounting wrench, suitable for all FG shock absorbers except for Leopard dampers Ø24mm.*

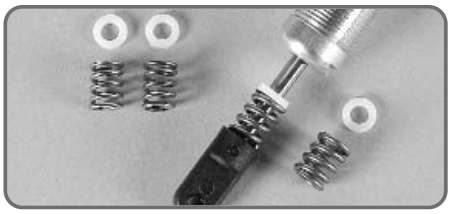
*Clé de montage, convenant à tous les amortisseurs FG, sauf silencieux Ø24mm Leopard.*

**Kunststoff-Verstellringe 20mm, 2 St.**
***Plastic adjusting rings 20mm, 2 pcs.***
***Bague de réglage en plastique 20, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66291/07

Für Ø20mm Stoßdämpfer mit Außengewinde. O-Ring zur Sicherung gegen Verdrehen.

*For dampers Ø20mm with external thread. O-ring to prevent a distortion.*

*Pour des silencieux Ø20mm avec filetage extérieur. Joint torique pour sécuriser contre la torsion.*



**Dämpfungsfedern vorne, 2 St.**
***Front damper springs, 2 pcs.***
***Ressorts d'amortissement avant, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07201/06

**Dämpfungsfedern hinten, 2 St.**
***Rear damper springs, 2 pcs.***
***Ressorts d'amortissement arrière, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07201/07

Verhindert ein Durchschlagen der Kolbenstange.

*Prevents a penetration of the piston rod.*

*Evite les chocs de tiges de piston.*

**Stoßdämpferfedern-Set, 10 St.**
***Damper spring set, 10 pcs.***
***Kit de ressorts d'amortisseur, 10 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66300

**Dämpfer-Druckfeder gelb 1,8x100, 2 St.**
***Damper spring yellow 1,8x100, 2 pcs.***
***Ressort de pression amortisseur jaune 1,8x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66301

**Dämpfer-Druckfeder orange 1,9x100, 2 St.**
***Damper spring orange 1,9x100, 2 pcs.***
***Ressort de pression amortisseur orange 1,9x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66302

**Dämpfer-Druckfeder rot 2,0x100, 2 St.**
***Damper spring red 2,0x100, 2 pcs.***
***Ressort de pression amortisseur rouge 2,0x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66303

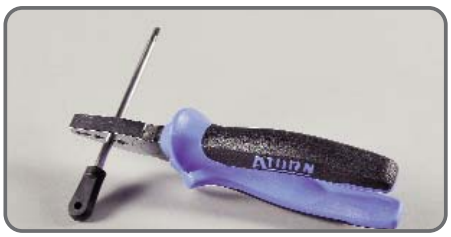
**Dämpfer-Druckfeder blau 2,1x100, 2 St.**
***Damper spring blue 2,1x100, 2 pcs.***
***Ressort de pression amortisseur bleu 2,1x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66304

**Dämpfer-Druckfeder violett 2,2x100, 2 St.**
***Damper spring violet 2,2x100, 2 pcs.***
***Ressort de pression amortisseur violet 2,2x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66305

Passend für die roten Serien-Dämpfer 08523 lang und die Alu-Dämpfer 06481 lang.

*Suitable for the red long standard dampers 08523 and the long alum. dampers 06481.*

*Convenant aux amortisseurs de série rouges 08523 longs et aux amortisseurs alu 06481 longs.*



**Haltezange f. Kolbenstange, 1 St.**
***Pliers f. piston rod, 1 pce.***
***Pince pour tige de piston, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06854

Haltezange f. Kolbenstangen mit Ø3, 4, 4,5, 5mm.

*Pliers for piston rods with Ø3, 4, 4,5 and 5mm.*

*Pince pour tige de piston de Ø3, 4, 4,5, 5mm.*

**Stoßdämpferöl 100, 1 St.**
***Shock absorber oil 100, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 100, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/010

**Stoßdämpferöl 250, 1 St.**
***Shock absorber oil 250, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 250, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/025

**Stoßdämpferöl 350, 1 St.**
***Shock absorber oil 350, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 350, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/035

**Stoßdämpferöl 500, 1 St.**
***Shock absorber oil 500, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 500, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/050

**Stoßdämpferöl 750, 1 St.**
***Shock absorber oil 750, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 750, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/075

**Stoßdämpferöl 1000, 1 St.**
***Shock absorber oil 1000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 1000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/100

**Stoßdämpferöl 1500, 1 St.**
***Shock absorber oil 1500, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 1500, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/150

**Stoßdämpferöl 2000, 1 St.**
***Shock absorber oil 2000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 2000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/200

**Stoßdämpferöl 3000, 1 St.**
***Shock absorber oil 3000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 3000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/300

**Stoßdämpferöl 4000, 1 St.**
***Shock absorber oil 4000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 4000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/400

**Stoßdämpferöl 5000, 1 St.**
***Shock absorber oil 5000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 5000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/500

**Stoßdämpferöl 6000, 1 St.**
***Shock absorber oil 6000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 6000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/600

**Stoßdämpferöl 7000, 1 St.**
***Shock absorber oil 7000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 7000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/700

**Stoßdämpferöl 8000, 1 St.**
***Shock absorber oil 8000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 8000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/800

**Stoßdämpferöl 9000, 1 St.**
***Shock absorber oil 9000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 9000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66295/900

**Stoßdämpferöl 10000, 1 St.**
***Shock absorber oil 10000, 1 pce.***
***Huile pour amortisseur 10000, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 66296

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile

# TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD

**Sturz-Winkelmesser, 1 St.**
***Inclination-goniometer, 1 pce.***
***Système de mesure de l'angle de carrossage, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08540

Für Radsturz und Vorspurmessung. Genauere Werte werden durch die Montage der Alu-Einstellscheiben 140mm erreicht.

*To measure wheel camber and toe-in. A more exact value you achieve through mounting of the alum. adjusting disks 140mm.*

*Pour mesure du carrossage et du pincement positif. Des valeurs plus précises sont obtenues par le montage des disques de réglage en alu de 140 mm.*

**Alu-Einstellscheiben 140mm, 2 St.**
***Alloy adjusting disks 140mm, 2 pcs.***
***Disque de réglage 140mm, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08537

Für eine exakte Vorspur- und Sturzeinstellung, Scheiben Ø140mm.

*For an exact adjustment of wheel camber and toe-in, disks Ø140mm.*

*Pour un réglage exact du pincement positif et du carrossage, disque Ø140mm.*

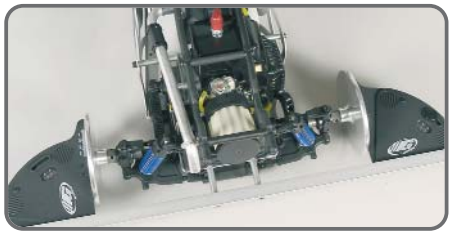
**Vorspurmessschiene 420mm, 1 St.**
***Measuring bench 420mm, 1 pce.***
***Règle de mesure de pincement positif 420mm, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08541

**Felgen-Vierkantmitnehmer Stahl 14/M6, 2 St.**
***Square wheel driver steel 14/M6, 2 pcs.***
***Entraînement jante acier 14/M6, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08407/01

Sehr hohe Haltekraft durch Stahlausführung und M6-Befestigungsschraube, mit 3mm Stahlstiften.

*Very high retention force according to steel version and M6 fixing screw, with 3mm steel pins.*

*Force de maintien très élevée en raison de la version acier et de la vis de fixation M6, avec broches en acier de 3 mm.*



**Vorspurmessschiene 740mm, 1 St.**
***Toe-in measuring bar 740mm, 1 pce.***
***Règle de mesure de pincement positif 740 mm, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08539

Zum Einsatz werden 2 Sturz-Winkelmesser 08540 benötigt.

*To use this measuring bar you need 2 inclination-goniometers 08540.*

*2 systèmes de mesure de l'angle de carrossage 08540 sont nécessaires.*

***Felgen-Vierkantmitnehmer Stahl 17/M6, 2 St.***
***Square wheel driver steel 17/M6, 2 pcs.***
***Entraînement jante acier 17/M6, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08407/02

Sehr hohe Haltekraft durch Stahlausführung und M6-Befestigungsschraube, mit 3mm Stahlstiften.

*Very high retention force according to steel version and M6 fixing screw, with 3mm steel pins.*

*Force de maintien très élevée en raison de la version acier et de la vis de fixation M6, avec broches en acier de 3 mm.*

**Alu-Felgen-Vierkantmitnehmer 17mm/M6, 2 St.**
***Alum. square wheel driver 17mm/M6, 2 pcs.***
***Entraînement jante alu 17 mm/M6, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06107/02

Erhöhte Haltekraft durch M6-Befestigungsschraube.

*Increased retention force according to M6 fixing screw.*

*Force de maintien accrue grâce à une vis de fixation M6.*

**Zusatzscheinwerfer, 2 St.**
***Additional headlights, 2 pcs.***
***Projecteur de complément, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 05436

Mit Reflektor-Einsatz, für Baja Buggy, Beetle und andere Modelle.

*With reflector insert, for Baja Buggy, Beetle and other models.*

*Avec réflecteur, pour Buggy Baja, Beetle et autres modèles.*

**Slick-Reifen M1/63mm verklebt, 2 St.**
***Slick tires M1/63mm glued, 2 pcs.***
***Pneu Slick M1/63 mm collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06416/08

**Slick-Reifen S1/63mm verklebt, 2 St.**
***Slick tires S1/63mm glued, 2 pcs.***
***Pneu Slick S1/63 mm collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06417/08

**Slick-Reifen S/63mm verklebt, 2 St.**
***Slick tires S/63mm glued, 2 pcs.***
***Pneu Slick S/63 mm collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06417/07

Slick-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten, Ø145x63mm.

*Slick tires glued on rims in different hardnesses, Ø145x63mm.*

*Pneu Slick avec jante collé en différentes duretés, Ø145x63mm.*

**Slick-Hinterreifen M1/80mm verkl., 2 St.**
***Slick rear tires M1/80mm glued, 2 pcs.***
***Pneu arrière Slick M1/80 mm collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06418/08

**Slick-Hinterreifen S1/80mm verkl., 2 St.**
***Slick rear tires S1/80mm gl., 2 pcs.***
***Pneu arrière Slick S1/80 mm collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06419/08

Slick-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø145x80mm.

*Slick tires glued on rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø145x80mm.*

*Pneu Slick avec jante collé en différentes duretés. Uniquement pour essieu arrière, Ø 145x80 mm.*

**Scheinwerfer m. Abdeckkappen, 4 St.**
***Headlights with caps, 4 pcs.***
***Projecteur avec cache, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 05437

Für Baja Buggy, Beetle und andere Modelle.

*For Baja Buggy, Beetle and other models.*

*Pour Buggy Baja, Beetle et autres modèles.*

# *TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD*

Mini-Pin und Mini-Block OR-Reifen Ø155x65mm auf Felge verklebt, versch. Härten. Die M und S Version ist als Hinterreifen sowie als Vorderreifen zu empfehlen. Die unverklebten Reifen passen auf alle 1:6 Felgen mit Ø110 mm und einer Breite von ca. 64mm. Reifeneinlagen liegen bei.

*Mini Pin and Mini Block OR tires Ø155x65mm glued on rims in different hardnesses. We recommend the M and S version in the front and in the rear. The unglued tires fit all rims scale 1:6 with Ø110mm and a width of approx. 64mm. Including tire inserts.*

*Mini-pin et Mini-bloc pneus OR Ø155x65mm collés à la jante, différentes duretés. Les versions M et S sont recommandées comme pneus arrière ainsi que comme pneus avant. Les pneus non collés conviennent pour toutes les jantes 1:6 avec Ø110 mm et une largeur d'env. 64mm. Les inserts sont joints.*

**Mini-Pin S/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Pin S/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-pin S/ pneus OR Ø155, jante à étoile, blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06407/04

**Mini-Pin M/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Pin M/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-Pin M/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06407/05

**Mini-Pin H/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Pin H/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-Pin H/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06407/06

**Mini-Block S/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Block S/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-bloc S/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06409/04

**Mini-Block M/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Block M/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-bloc M/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06409/05

**Mini-Block H/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**
***Mini Block H/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.***
***Mini-bloc H/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06409/06

**Radmuttern M6 mit Klemmung, 4 St.**
***Wheel nuts M6 with clamping, 4 pcs.***
***Ecrous de roues M6 avec blocage, 4 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06114

M6 Radmutter mit Sicherungsschraube.

*M6 wheel nut with safety screw.*

*Ecrous de roues M6 avec vis de sécurité.*

**Monster-Truck Reifen M verklebt, 2 St.**
***Monster Truck tires M glued, 2 pcs.***
***Pneu Truck Monster M collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06228/07

**Monster-Truck Reifen S verklebt, 2 St.**
***Monster Truck tires S glued, 2 pcs.***
***Pneu Truck Monster S collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06227/07

Monster-Reifen m. Felge verklebt, versch. Härten, Ø210x120.

*Monster tires glued on rims in diff. hardnesses, Ø210x120mm.*

*Pneu Monster avec jante collé, différentes duretés, Ø210x120.*

**Baja-Reifen M schmal, verklebt, schwarz, 2 St.**
***Baja tires M narrow, glued, black, 2 pcs.***
***Pneu Baja M étroit, collé, noir, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60215/06

**Baja-Reifen S schmal, verklebt, schwarz, 2 St.**
***Baja tires S narrow, glued, black, 2 pcs.***
***Pneu Baja S étroit, collé, noir, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60214/06

OR-Reifen auf schwarzer Felge verklebt, versch. Härten, Ø175x65mm. Für Hinter- und Vorderachse.

*Off-Road tires glued on black rims in diff. hardnesses, Ø175x65mm. For front and rear axle.*

*Pneu OR collé avec jante noire, différentes duretés, Ø 175x65 mm. Pour essieu arrière et avant.*

**Baja-Reifen M schmal, verklebt, weiß, 2 St.**
***Baja tires M narrow, glued, white, 2 pcs.***
***Pneu Baja M étroit, collé, blanc, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60215/05

**Baja-Reifen S schmal, verklebt, weiß, 2 St.**
***Baja tires S narrow, glued, white, 2 pcs.***
***Pneu Baja S étroit, collé, blanc, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60214/05

OR-Reifen auf weißer Felge verklebt, versch. Härten, Ø175x65mm. Für Hinter- und Vorderachse.

*Off-Road tires glued on white rims in diff. hardnesses, Ø175x65mm. For front and rear axle.*

*Pneu OR collé avec jante blanche, différentes duretés, Ø 175x65 mm. Pour essieu arrière et avant.*

**OR-Super-Grip Noppenr. M verklebt, 2 St.**
***OR-Super-Grip Knob.tires M glued, 2 pcs.***
***Pneu à picots OR-Super-Grip M collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06225/05

Off-Road-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten, Ø165x65mm.

*Off-Road tires glued on rims in different hardnesses, Ø165x65mm.*

*Pneu Off-Road avec jante collé en différentes duretés, Ø 165x65 mm.*

**Stadium-Truck Reifen M verklebt, 2 St.**
***Stadium Truck tires M glued, 2 pcs.***
***Pneu Truck Stadium M collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06230/07

**Stadium-Truck Reifen S verklebt, 2 St.**
***Stadium Truck tires S glued, 2 pcs.***
***Pneu Truck Stadium S collé, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06231/07

Stadium-Reifen m. Felge verklebt, versch. Härten, Ø170x90.

*Stadium tires glued on rims in diff. hardnesses, Ø170x90mm.*

*Pneu Stadium avec jante collé, différentes duretés, Ø170x90.*

**Baja-Reifen M breit, verklebt, schwarz, 2 St.**
***Baja tires M wide, glued, black, 2 pcs.***
***Pneu Baja M large, collé, noir, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60210/06

**Baja-Reifen S breit, verklebt, schwarz, 2 St.**
***Baja tires S wide, glued, black, 2 pcs.***
***Pneu Baja S large, collé, noir, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60209/06

OR-Reifen auf schwarzer Felge verklebt, versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø175x80mm.

*Off-Road tires glued on black rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø175x80mm.*

*Pneu OR collé avec jante noire, diff. duretés. Uniquement pour l'essieu arrière, Ø 175x80 mm.*

**Baja-Reifen M breit, verklebt, weiß, 2 St.**
***Baja tires M wide, glued, white, 2 pcs.***
***Pneu Baja M large, collé, blanc, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60210/05

**Baja-Reifen S breit, verklebt, weiß, 2 St.**
***Baja tires S wide, glued, white, 2 pcs.***
***Pneu Baja S large, collé, blanc, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 60209/05

OR-Reifen auf weißer Felge verklebt, versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø175x80mm.

*Off-Road tires glued on white rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø175x80mm.*

*Pneu OR collé avec jante blanche, diff. duretés. Uniquement pour l'essieu arrière, Ø 175x80 mm.*

**Wird bei einem Räderwechsel der Rad-Durchmesser wesentlich verändert, sollte auch die Getriebeübersetzung entsprechend angepasst werden.**
**Auch eine Änderung der Chassiseinstellung sowie ein weiteres Ausschneiden der Radläufe kann erforderlich werden.**

***If the wheel diameter has changed significantly after the change of wheels we recommend to adapt the gear ratio, too.***
***Also a modification of the chassis adjustment and a further blanking of the wheel house might be necessary.***

***Si, lors d'un changement de roue, le diamètre de la roue devait considérablement changer, la réduction de l'engrenage devrait être adaptée en conséquence. Une modification du réglage du châssis et un autre découpage du passage de roue peuvent aussi être nécessaires.***

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# *TUNING PARTS BAJA BUGGY WB535 2WD*

**Alu-Differential 1:5 Umbausatz, 1 St.**
***Alum. differential 1:5 convers.,1 pce.***
***Différentiel alu 1/5 kit de remplacement, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08484

Umrüstsatz für Serien-Differential. Präzise, stabil und zuverlässig, für Wettbewerbseinsatz.

*Conversion kit for standard differential. Precise, solid and reliable, for use at competitions.*

*Kit d'équipement pour différentiel de série. Précis, stable et fiable, pour emploi compétition.*

**Alu-Diff.getriebe selbstsperr. 2-fach, kpl., Set**
***Alum. diff. gear self-locking double, cpl., set***
***Engrenage de diff. alu à autoblocage double, cpl., kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08500/05

Selbstsperrung durch 2 Reibscheiben und mechanische Sperre.

*Self-locking through 2 fricc disks and mech. lock.*

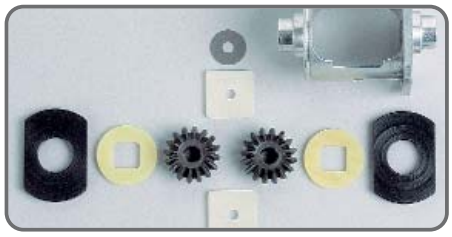
*Autoblocage par 2 disques de friction et blocage mécanique.*

**Alu-Diff.getriebe selbstsperrend 4-fach, 1 St.**
***Alum. diff. gear self-locking quadruple, 1 pce.***
***Engrenage à différentiel alu à autoblocage quadruple, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08501/05

Selbstsperrung durch 4 Reibscheiben und mechanische Sperre.

*Self-locking through 4 friction disks and mech. lock.*

*Autoblocage par 4 disques de friction et blocage mécanique.*



**Umrüstsatz 4-fach selbstsperrend f. Diff., Set**
***Conv. kit quadruple self-lock. f. diff. gear, set***
***Kit de transformation quadruple à autoblocage p. diff., kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08502

Set enthält alle Teile, um Stand.-Diff. auf ein 4-fach selbstsperrendes Diff. umzurüsten.

*Set includes all necessary parts to convert a standard differential to a quadruple self-lock. diff.*

*Le kit comprend toutes les pièces pour convertir un différentiel standard en un différentiel autobloquant à 4 niveaux.*

**Querlenkerstift hint. unt. geh. 6x63, 2 St.**
***Rear lower wishb. pin hardened 6x63, 2 pcs.***
***Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x63, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06073/05

**Querlenkerstift hint. ob. geh. 6x65, 2 St.**
***Rear upper wishb. pin hardened 6x65, 2 pcs.***
***Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x65, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06075/05

**Querlenkerstift vorne geh. 6x87, 2 St.**
***Front wishbone pin hardened 6x87, 2 pcs.***
***Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x87, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07102/05

Maßgenau geschliffen und gehärtet. Mit Mittelbohrung zur Gewichtserleichterung.

*Cut true to size and hardened. With central bore to reduce weight.*

*Rectifié grandeur nature et trempé. Avec perçage centré pour un poids plus fiable.*

**Titan-Querlenkerstift hinten unten 6x63, 2 St.**
***Titanium rear lower wishbone pin 6x63, 2 pcs.***
***Broche de bras oscillant arrière en bas, trempée 6x63, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04510

**Titan-Querlenkerstift hinten oben 6x65, 2 St.**
***Titanium rear upper wishbone pin 6x65, 2 pcs.***
***Broche de bras oscillant arrière en haut, trempée 6x65, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04511

**Titan-Querlenkerstift vorne 6x87, 2 St.**
***Titanium front wishbone pin 6x87, 2 pcs.***
***Broche de bras oscillant à l'avant, trempée 6x87, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04512

Maßgenau gedrehte Stifte, leicht und stabil.

*Turned pins true to size, light and solid.*

*Des broches tournées grandeur nature, légère et stable.*

**Alu-Differential für 1:5/ 1:6, kpl., Set**
***Alloy differential for 1:5/ 1:6, compl., set***
***Différentiel alu pour 1/5/ 1/6, cpl., kit***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 08483/05

Dieses Alu-Differential für 1:6 und 1:5 ist empfehlenswert für den Wettbewerbseinsatz. Durch sein Metallgehäuse ist dieses Diff. äußerst stabil, nicht einstellbar.

*Alloy differential for 1:6 and 1:5, recommended for competitions. This differential is not adjustable but very solid according to its metal housing.*

*Ce différentiel alu pour 1/6 et 1/5 est recommandé pour les compétitions. En raison de son carter métallique, ce diff. est extrêmement stable, non réglable.*

**Titan-Einstellschraube r./l., M8x32, 2 St.**
***Titanium adjusting screw r./l., M8x32, 2 pcs.***
***Vis de réglage titane droite/gauche, M8x32, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04520

**Titan-Einstellschraube r./l., M8x40, 2 St.**
***Titanium adjusting screw r./l., M8x40, 2 pcs.***
***Vis de réglage titane droite/gauche, M8x40, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04521

**Titan-Querl.-Einstellschr. r./l., M8/M10x100, 2 St.**
***Tit. wishb. adjust. screw r./l., M8/M10x100, 2 pcs.***
***Vis de réglage du bras oscillant en titane droite/gauche, M8/m10x100, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04540

Für Querlenker vorne und hinten, leicht, stabil.

*For front and rear wishbones, light, solid.*

*Pour le bras oscillant avant et arrière, léger, stable.*

**Radmuttern M6, selbstsichernd, 10 St.**
***Wheel nuts M6, self-locking, 10 pcs.***
***Ecrou de roue M6, à autoblocage, 10 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06113

**Titan-Spurstange rechts/links M6x85, 2 St.**
***Titanium track rod right/left M6x85, 2 pcs.***
***Biellette de connexion titane à droite/à gauche M6x85, 2 unités***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 04517

**Vorfilter f. Startergehäuse, 1 St.**
***Prefilter f. starter housing, 1 pce.***
***Pré-filtre p. boîte de starter , 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06469

Der Vorfilter hält den gröberen Schmutz vom Startergehäuse fern. Der Vorfilter kann gereinigt und deshalb öfters verwendet werden.

*The prefilter secures the starter housing against rough dirt. The prefilter can be cleaned and so it can be used longer.*

*Le préfiltre protège la boîte de starter du plus gros des salissures. On peut nettoyer le préfiltre et c'est pourquoi on peut l'utiliser souvent.*

**Vorfilter f. Ansaug-Luftfilter 06465, 1 St.**
***Prefilter f. intake air filter 06465, 1 pce.***
***Pré-filtre p. filtre à air d'aspiration 06465, 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 06468

Der Vorfilter hält den gröberen Schmutz vom Hauptfilter fern. Der Hauptfilter hält dadurch wesentlich länger. Der Vorfilter kann gereinigt und deshalb öfters verwendet werden.

*The prefilter secures the main filter against rough dirt. Therefore the main filter has a longer durability. The prefilter can be cleaned and so it can be used longer.*

*Le préfiltre protège le filtre principal du plus gros des salissures. Ainsi la durée de vie du filtre principal est considérablement augmentée. On peut nettoyer le préfiltre et c'est pourquoi on peut l'utiliser souvent.*

**2-Gang Getriebe 1:6/ 2WD f. Marder/ Baja/ Beetle/ Truck/ Monster-Modelle, 1 St.**
***2-speed gear box 1:6/ 2WD f. Marder/ Baja/ Beetle/ Truck/ Monster models, 1 pce.***
***Boîte 2 vitesses 1/6/ modèle 2WD pour Marder/ Baja/ Beetle/ Truck/ modèles Monster , 1 unité***
Best.-Nr./ *Item N°./ Réf.* 07451

2-Gang-Schaltgetriebe, nachrüstbar für alle FG Sportsline 1:5 und 1:6 2WD und 4WD Modelle, nicht für Competition und die Formel 1, Schaltpunkt einstellbar, robust aufgebaut, daher auch sehr zuverlässig, Getriebezahnräder schnell auswechselbar. Die kleinen Zahnräder sind aus gehärtetem Stahl. Bei Einsatz von Zahnrad 07424/01(38 Zähne) wird der Alu-Flansch A 47 mm 07456/01 benötigt.

*2-speed gear box, retrofitting is possible for all FG 1:5 and 1:6 2WD and 4WD models, not suitable for Competition and Formula 1, adjustable shift point, built very robustly, therefore high reliability, gearwheels can be replaced in not time. The small gearwheels are made of hardened steel. If you use the gearwheel 07424/01 with 38 teeth you need the alloy hub A 47 mm 07456/01.*

*Boîte 2 vitesses, équipable sur tous les modèles 2WD et 4WD FG Sportsline 1/5 et 1/6, ne convient pas pour Competition et Formule 1, point de commutation réglable, construction robuste, donc très fiable, roues dentées de transmission facilement remplaçables. Lors de l'utilisation du pignon 07424/01(38 dents), la bride alu A 47 mm 07456/01 est nécessaire.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

modellsport
Radio control
Racing cars

modellsport
Radio control
Racing cars